



394050, г. Воронеж, ул. Федора Тютчевад.93/5, офис 318; E-mail: zm36@yandex.ru; 8 (950) 759-81-85; ИНН/КПП 3661083604/366101001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1173668056451

ОТЧЕТ
по оценке технического состояния дорожно-уличной сети
на территории муниципального образования
городской округ Ялта Республики Крым

г. Ялта

ТОМ I



394050, г. Воронеж, ул. Федора Тютчевад.93/5, офис 318; E-mail: zm36@yandex.ru; 8 (950) 759-81-85; ИНН/КПП 3661083604/366101001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО20401000000; р/с 40702810503000001902; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1173668056451

«Утверждаю»
Директор
ООО «Зеленый Мегполис»

_____ Пахомов А.Н.

ОТЧЕТ
по оценке технического состояния дорожно-уличной сети
на территории муниципального образования
городской округ Ялта Республики Крым
г. Ялта
ТОМ I

ООО «Зеленый Мегполис»

Ответственный исполнитель

Круглов С.А.

Содержание

	стр.
1. Пояснительная записка	4
2. Копии свидетельств о проверке дорожных комплексов и оборудования	5
3. Методика выполнения полевых работ	8
4. Методика оценки транспортно-эксплуатационного состояния	10
5. Классификация ремонтных работ	12
6. Приложения	14
6.1. Результат обследования по автомобильной дороге Аверкина улица (1-й участок)	14
6.2. Результат обследования по автомобильной дороге Аверкина улица (2-й участок)	20
6.3. Результат обследования по автомобильной дороге УмераАкмоллыАдаманова (1-й участок)	25
6.4. Результат обследования по автомобильной дороге УмераАкмоллыАдаманова (2-й участок)	33
6.5. Результат обследования по автомобильной дороге УмераАкмоллыАдаманова (3-й участок)	38
6.6. Результат обследования по автомобильной дороге УмераАкмоллыАдаманова (4-й участок)	45
6.7. Результат обследования по автомобильной дороге Архивная улица	51
6.8. Результат обследования по автомобильной дороге Бакунинский проезд	57
6.9. Результат обследования по автомобильной дороге Балаклавская улица	65
6.10. Результат обследования по автомобильной дороге Бассейная улица	73
6.11. Результат обследования по автомобильной дороге Безымянный переулок	81
6.12. Результат обследования по автомобильной дороге Белобородского улица	86
6.13. Результат обследования по автомобильной дороге Бирюкова улица (1-й участок)	92
6.14. Результат обследования по автомобильной дороге Бирюкова улица (2-й участок)	99
6.15. Результат обследования по автомобильной дороге Блюхера улица	106
6.16. Результат обследования по автомобильной дороге Большевикская улица	120
6.17. Результат обследования по автомобильной дороге Боткинская улица (1-й участок)	135
6.18. Результат обследования по автомобильной дороге Боткинская улица (2-й участок)	143
6.19. Результат обследования по автомобильной дороге Братьев Просмушкиных улица	148

1. Пояснительная записка.

В настоящем отчете содержится исходная информация о полученных результатах полевых измерений и исследований, для выполнения диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, включающая оценку соответствия отдельных параметров нормативным требованиям.

Инструментальное обследование автодороги производилось с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории ТРАССА.

Используемая измерительная и регистрирующая аппаратура позволила определить:

- пройденный линейный путь;
- величины радиуса кривых в плане и продольном профиле;
- продольные и поперечные уклоны покрытия;
- ровность покрытия проезжей части;
- коэффициент сцепления колеса с покрытием;
- расстояние видимости поверхности дороги.

Измерения производились в пределах допускаемых погрешностей для комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории ТРАССА:

- продольного уклона, абсолютная, промилле ± 2 ;
- коэффициента сцепления, приведенная относительная, процентов ± 5 ;
- пройденного пути, относительная, процентов $\pm 0,1$;
- прогиба, абсолютная, миллиметров $\pm 0,01$;
- геометрические параметры.

Результаты измерений выше перечисленных характеристик дороги, в виде цифровых величин обработаны и занесены в табличные формы. Сформированные таблицы прилагаются.

Оценку транспортно-эксплуатационного состояния дороги осуществляют по степени соответствия нормативным требованиям основных транспортно-эксплуатационных показателей дороги, которые приняты за её потребительские свойства.

2. Копии свидетельств о поверке дорожных комплексов и оборудования.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

Федеральное бюджетное учреждение «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний им. Б.А. Дубовикова в Саратовской области» (ФБУ «Саратовский ЦСМ им. Б.А. Дубовикова»)
410065, г. Саратов, ул. Тверская, 51А, тел: (845-2) 63-26-09, факс: 63-24-26, E-mail: scsm@gosmera.ru, www.gosmera.ru
Аттестат аккредитации № RA.RU.311232, дата внесения сведений в реестр аккредитованных лиц 20.07.2015 г., бессрочный

 **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № 365200**

Действительно до 17.04.2020 г.

Средство измерений комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

ТРАССА. 123000080000 рег. № 65062-16

заводской (серийный) номер 662

в составе _____

номер знака предыдущей поверки 17006101782

поверено в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с МП АПМ 57-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: см. на обороте
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер, разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей среды 10,0 °C
перечень влияющих факторов

относительная влажность воздуха 91 % атмосферное давление 100,18 кПа
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано
ненужное зачеркнуть

пригодным к применению.

Знак поверки: 

Ведущий инженер  Сергей Васильевич Трухачёв
фамилия, имя и отчество (при наличии)

Поверитель  Тамара Валерьевна Карпова
фамилия, имя и отчество (при наличии)

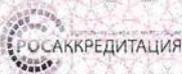
Дата поверки 18.04.2019 г.

стр. 1 из 2



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

Федеральное бюджетное учреждение «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний им. Б.А. Дубовикова в Саратовской области» (ФБУ «Саратовский ЦСМ им. Б.А. Дубовикова») 410065, г. Саратов, ул. Тверская, 51А, тел: (845-2) 63-26-09, факс: 63-24-26, E-mail: scsm@gosmera.ru, www.gosmera.ru
Аттестат аккредитации № RA.RU.311232, дата внесения сведений в реестр аккредитованных лиц 20.07.2015 г., бессрочный



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № 377153

Действительно до 17.04.2020 г.

Средство измерений **измеритель коэффициента сцепления портативный ИКСп-2М**
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

рег. № 57005-14

заводской (серийный) номер 541

в составе _____

номер знака предыдущей поверки 16002116568

поверено **в полном объеме**

наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с **Приложение А руководства СДТ 243.00.00.000 РЭ**

наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: **см. на обороте**

регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер,

разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: **температура окружающей среды 20,2 °C**

перечень влияющих факторов,

относительная влажность воздуха 58 % атмосферное давление 101,2 кПа

нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений.

и на основании результатов **первичной (периодической) поверки признано**

необходимо зачеркнуть

пригодным к применению.

Знак поверки:



Ведущий инженер

подпись

Сергей Васильевич Трухачёв

фамилия, имя и отчество (при наличии)

Поверитель

подпись

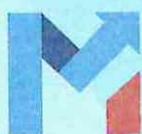
Тамара Валерьевна Карпова

фамилия, имя и отчество (при наличии)

Дата поверки

18.04.2019 г.

стр. 1 из 2



МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»
АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ № RA.RU.311195
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО АККРЕДИТАЦИИ (РОСАККРЕДИТАЦИЯ)
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
АПМ № 0269887

Действительно до «04» апреля 2020 г.

Средство измерений Комплекс автодорожный
наименование,
диагностический АДК-М-6
тип, модификация средства измерений
Госреестр №47309-11
регистрационный номер в Федеральном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
заводской (серийный) номер 41
в составе -
номер знака предыдущей поверки -
поверено в полном объеме
Наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
в соответствии с МП РТ 1513-2010
с применением эталонов: Динамометр ДОСМ-3-1, зав. № 1445
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер,
с индикатором часового типа ИЧ 10, зав. № 27431
разряд, класс или погрешность эталонов, применяемого при поверке
при следующих значениях влияющих факторов: температура 8,8 °С,
перечень влияющих факторов,
атмосферное давление 766 мм. рт. ст., относительная влажность 51 %
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений
и на основании результатов первичной (периодической) поверки признано
неужное зачеркнуть
пригодным к применению.

Знак поверки:



Руководитель отдела
должность руководителя подразделения


Подпись

Ревин Кирилл Александрович
фамилия, имя и отчество

Поверитель

Вязовец Сергей Валентинович
фамилия, имя и отчество

Дата поверки «05» апреля 2019 г.

3. Методика выполнения полевых работ.

3.1 Определение геометрических параметров.

3.1.1. Определение ширины проезжей части, числа полос движения, ширины левой и правой обочин.

Определение перечисленных геометрических параметров элементов каждой дороги осуществлялось измерительным колесом с точностью до 0,1м.

Количество полос движения устанавливалось по разметке с учетом общей ширины укрепленной поверхности и категории данного участка дороги (ОДМ 218.4.039-2018 Рекомендации по диагностике и оценке состояния автомобильных дорог).

Ширину укрепительной полосы обочины (b_y) определяли расчетом по формуле:

$$b_y = \frac{B_0 - b_n \cdot n}{2}, \text{ где}$$

B_0 – общая ширина укрепленной поверхности, м

b_n – ширина полосы движения по СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги, м

n – количество полос движения, шт.

При результате более нормативного, оставшая ширина идет на укрепление обочины асфальтобетоном.

3.1.2. Определение протяженности автомобильной дороги, радиусов кривых в плане, продольного уклона, расстояния видимости поверхности покрытия и между километровыми знаками.

Все перечисленные параметры измеряются в автоматическом режиме и регистрируются на графиках ПЭВМ.

Шаг измерений принимался равным:

для кривых в плане – 10м;

для продольного уклона – 50м;

Точность измерения расстояния видимости поверхности дороги и между километровыми знаками принималась равной 1 м.

3.2 Определение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

3.2.1. Инструментальная оценка сцепных свойств дорожного покрытия.

Измерение коэффициента сцепления колеса с дорожным покрытием проводилось с помощью ручного прибора ИКСп, согласно ГОСТ 30413-96 и ОДН 218.4.039-2018.

В последующем данные были обработаны и выведены средние значения коэффициента сцепления на километр дороги, по каждой полосе движения для внесения информации в базу данных ПК «Титул-ПРО».

3.2.2. Инструментальная оценка продольной ровности дорожного покрытия.

Ровность дорожного покрытия измерялась с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории ТРАССА. С помощью ПИК «Дорога-ПРО» были получены промежуточные файлы, в которые записывались данные измерений для последующей обработки. Промежуточные файлы отчетов представляют собой набор числовых данных, которые впоследствии усредняются

(для удобства ввода данных) и делятся на участки с заданным шагом, с последующим расчетом международного индекса ровности IRI (International Roughness Index). Полученная информация по участкам, по каждой полосе вносится и обрабатывается в базе данных ПК «Титул-ПРО».

3.2.3. Определение состояния земляного полотна.

Вся информация при обследовании земляного полотна заносилась в полевой журнал. Границы участка дороги в выемке устанавливались визуально, как и участков в нулевых местах и участков насыпи с точностью до 1 м. Высота насыпи и глубина выемки отмечались кодами через 0,5 м.

Дефекты земляного полотна отмечались в полевом журнале кодами, по каждому километру в прямом и обратном направлении.

3.2.4. Оценка дефектов дорожного покрытия.

Оценка дефектов дорожного покрытия проводилась визуально с занесением дефектов в полевой журнал, руководствуясь утвержденным в ОДМ 218.4.039-2018 перечнем дефектов и дальнейшим вводом полученной информации в базу данных ПК «Титул-ПРО».

При этом если встречались поперечные не залитые трещины, то кроме кодов трещин устанавливалось их количество, а если имелась колеиность, то замерялась глубина колеи на характерных участках.

Необходимость в выполнении ремонтно-восстановительных работ дорожного покрытия, а так же их назначение производится на основе выявленных, основных дефектов дорожного покрытия, в процессе проведения полевых работ и визуального обследования.

3.2.5. Инструментальная оценка прочности дорожной конструкции.

Прочность дорожной конструкции измерялась с помощью комплекса измерительного передвижной дорожной лаборатории ТРАССА и с использованием установки динамического нагружения «Микродин». В последующем всю полученную информацию по участкам, по каждой полосе вносили в базу данных ПК «Титул-ПРО».

4. Оценка параметров и характеристик дорог.

4.1 Общие положения

4.1.1 Оценка параметров и характеристик конструктивных элементов автомобильных дорог и дорожных сооружений на них выполняется с целью определения степени соответствия фактических значений параметров и характеристик конструктивных элементов нормативным значениям.

4.1.2 Оценка степени расхождения между фактическими и нормативными значениями параметров и характеристик конструктивных элементов позволяет сделать выводы о необходимости назначения ремонтно-восстановительных мероприятий.

4.2 Оценка параметров и характеристик конструктивных элементов автомобильных дорог и дорожных сооружений на них.

4.2.1. Определение фактической категории существующей автомобильной дороги осуществляется в соответствии с основными показателями транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог согласно приложению Б ОДМ 218.4.039-2018, либо путем сопоставления основных геометрических параметров с нормативными значениями по СП 34.13330.2012. К указанным параметрам относят ширину проезжей части (ширину основной укрепленной поверхности), продольные уклоны и радиусы кривых в плане. В зависимости от рельефа местности эти параметры рассматривают как главные или дополнительные критерии при определении категории дороги. Рельеф местности устанавливают по проектной документации на дорогу

4.2.2 Оценка соответствия ширины проезжей части производится с учетом нормативных значений, устанавливаемых таблицей 3 ГОСТ Р 52399-2005 для соответствующей категории. Необходимость увеличения ширины проезжей части возникает в случае если фактическое значение ширины проезжей части меньше нормативных значений на величину, превышающую 0,5 м

4.2.3 Оценка соответствия ширины обочины производится с учетом нормативных значений, устанавливаемых таблицей 3 ГОСТ Р 52399-2005 для соответствующей категории. Необходимость увеличения ширины обочины возникает в случае если фактическое значение ширины обочины меньше нормативных значений на величину, превышающую 0,5 м.

4.2.4 Оценка соответствия величины радиусов кривых производится с учетом нормативных значений, устанавливаемых таблицей 5.3 СП 34.13330.2012 для соответствующей расчетной скорости. Необходимость увеличения радиусов кривых возникает в случае если фактическое значение радиусов кривых меньше нормативных значений на 20%, длина кривой более 50 м, а также выполняется условие по наличию опасных поворотов.

4.2.5 Оценка соответствия величины продольного уклона производится с учетом нормативных значений, устанавливаемых таблицей 1 ГОСТ Р 52399-2005 для соответствующей расчетной скорости. Необходимость изменения продольного уклона возникает в случае если фактическое значение больше нормативных значений на 20%, и длина участка более 200 м.

4.2.6 Оценка соответствия показателя продольной ровности покрытия проезжей части не выполняется на покрытиях переходного и низшего типов, если иное не

оговорено в задании на диагностику. Оценка соответствия фактических значений продольной ровности дорожных покрытий (показатель IRI) в период эксплуатации автомобильных дорог производится с учетом нормативных требований, устанавливаемых пунктом 5.2.1 (таблица 5.1) ГОСТ Р 50597-2017. Необходимость улучшения ровности проезжей части возникает в случае если фактическое значение показателя ровности превышает нормативное значение.

4.2.7 Оценка глубины колеи покрытия проезжей части (колеяности) не выполняется на покрытиях переходного и низшего типов, если иное не оговорено в задании на диагностику.

Оценка колеяности покрытия проезжей части производится с учетом нормативных значений, устанавливаемых пунктом 5.2.4. (таблица 5.3) ГОСТ Р 50597-2017 для соответствующей категории.

В случае превышения фактических значений глубины колеи над допустимыми значениями назначаются работы по ликвидации колеяности.

4.2.8 Оценка сцепных свойств покрытия проезжей части не выполняется на покрытиях переходного и низшего типов, если иное не оговорено в задании на диагностику. Оценка сцепных свойств покрытия проезжей части производится с учетом нормативных значений, устанавливаемых пунктом 5.2.2. ГОСТ Р 50597-2017. Необходимость в проведении мероприятий по повышению сцепных свойств покрытия возникает, когда фактически измеренный коэффициент сцепления колеса с покрытием проезжей части менее допустимого по пункту 5.2.2. ГОСТ Р 50597-2017.

4.2.9 Оценка прочности дорожной одежды не выполняется на покрытиях переходного и низшего типов, если иное не оговорено в задании на диагностику. Оценка прочности дорожной одежды выполняется в соответствии с положениями ОДН 218.1.052-2002 и ОДМ 218.2.024-2012, а также методики изложенной в ОДМ 218.6.002-2010. Конкретный документ может быть оговорен в задании на диагностику.

4.2.10 Определение допустимых осевых нагрузок.

Определение допустимых осевых нагрузок выполняется в соответствии с требованиями п. 4.1 ОДМ 218.6.002-2010 путем оценки коэффициента прочности дорожной одежды на основе данных автоматизированной базы «Титул-2005». В соответствии с п. 4.3 ОДМ 218.6.002-2010 на автодороге выделяются характерные участки с указанием узловых точек. Внутри характерного участка производится деление на однотипные участки, учитывающие изменения таких параметров как категория дороги, тип дорожной одежды, фактический и требуемый модуль упругости и т.п. На каждом характерном участке проводится анализ по километровой оценке коэффициента прочности дорожной одежды. За допустимую осевую нагрузку по характерному участку принималась минимальная осевая нагрузка на данном участке автодороги. При этом не учитывались минимальные значения осевых нагрузок, если протяженность участков, имеющих такие показатели, составляли менее 10% от общей протяженности характерного участка. В соответствии с п.4.3.1 ОДМ 218.6.002-2010. определена допустимая осевая нагрузка Qдоп на каждую ось транспортного средства при одиночной оси, двухосной и трехосной тележке, результаты представлены в табличной форме, ниже в данном отчете.

5. Классификация ремонтных работ.

Для каждого типа покрытия, в зависимости от имеющихся на них дефектов, ремонтные мероприятия назначаются согласно нижеприведенной таблицы.

Назначаемые ремонтные мероприятия		Капитальный ремонт	
Тип покрытия	Содержание	Ремонт	Капитальный ремонт
Усовершенствованное капитальное (асфальтобетонное)	<p>восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума;</p> <p>устранение деформаций и повреждений, (заделка выбоин, просадок, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытий, исправление кромок покрытий, заливка трещин;</p> <p>ликвидация колеи глубиной до 50 мм;</p> <p>фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колеи черным щебнем или асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия;</p> <p>устройство защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки дорожного покрытия</p>	<p>восстановление изношенных покрытий, в том числе методами термопрофилирования или холодной регенерации с добавлением органических и неорганических материалов, обеспечивающими повторное использование материала старого покрытия; использование армирующих и трещинопрерывающих материалов при восстановлении изношенных покрытий;</p> <p>ликвидация колеи глубиной до 50 мм и других неровностей методами фрезерования, термопрофилирования или холодной регенерации старых конструктивных слоев с добавлением органических и неорганических материалов и укладкой нового слоя покрытия или поверхностной обработки, защитного слоя.</p>	<p>ликвидация колеи глубиной более 50 мм с заменой верхних слоев дорожной одежды методами фрезерования или регенерации на ширину полос наката или на всю ширину покрытия с укладкой одного или нескольких слоев асфальтобетона;</p> <p>усиление дорожной одежды при несоответствии ее прочности транспортным нагрузкам с исправлением продольных и поперечных неровностей, укладкой выравнивающих и дополнительных слоев основания и покрытия (в том числе с армирующими, трещинопрерывающими и другими материалами);</p> <p>укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия, в том числе путем холодной регенерации старых конструктивных слоев с добавлением органических и неорганических материалов и устройством новых слоев покрытий.</p> <p>замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную.</p>
Усовершенствованное капитальное (цементобетонное)	<p>заливка трещин восстановление и заполнение деформационных швов;</p> <p>устранение сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена, подьемка и выравнивание отдельных плит, защита цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений</p>	<p>замена, подьемка и выравнивание плит цементобетонных покрытий, нарезка продольных или поперечных бороздок на цементобетонных покрытиях/</p>	<p>перекрытие изношенных цементобетонных покрытий слоями из цементобетона или асфальтобетона.</p>
Переходные	<p>восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части без добавления новых материалов; восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий с</p>	<p>восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м³ на один километр дороги</p>	<p>устройство более совершенных типов покрытий с использованием существующих дорожных одежд в качестве оснований; замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную</p>

Тип покрытия	Назначаемые ремонтные мероприятия	
	Содержание	Ремонт
	<p>добавлением щебня, гравия или других материалов с расходом до 300 м³ на 1 километр; обеспыливание проезжей части автомобильных дорог</p>	Капитальный ремонт
Низшие	<p>восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части; профилировка грунтовых дорог; обеспыливание проезжей части автомобильных дорог</p>	<p>---</p> <p>замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную</p>

6. ПРИЛОЖЕНИЯ

6.1. Результат обследования по автомобильной дороге: Аверкина улица (1-й участок).

Ведомость характеристик и состояния проезжей части

Начало, км	Конiec, км	Проезжая часть						Разделительная полоса				Наличие разметки	Состояние
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²	Приведенная длина, км	Полная ширина, м	Тип укрепления, м			Не укреплено		
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,000	0,308	3,00	3,00	Асфальтобетон	924,00	0,13	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное

Ведомость характеристик и состояния обочин

Начало участка, км	Конiec участка, км	Расположение	Ширина обочины по типам укрепления, м				Общая ширина, м	Нормативная ширина обочины, м	Нормативная ширина укрел. обочины, м	Состояние	
			Асфальтобетон	Щебень, гравий	Засев трав	Прочие укрепления					Не укреплено
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость продольных уклонов

Начало участка, км	Конiec участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле		Максимальный продольный уклон, промилле
		3	4	
1	2	-28	-18	100
0,000	0,161	-28	-18	100
0,161	0,307	-18	-76	100
0,307	0,308	-76		100

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение уклона означает движение на спуск.

Положительное - движение на подъем.

Ведомость поперечных уклонов

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1	0,200	19,0	---
0,000	0,225	24,3	---
0,025	0,250	82,0	---
0,050	0,275	-14,3	---
0,075	0,300	18,3	---
0,100			
0,125			
0,150			
0,175			

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1	59,2	---	---
0,000	14,2	---	---
0,025	54,5	---	---
0,050	-18,3	---	---
0,075	-13,3	---	---
0,100	6,0	---	---
0,125	-23,1	---	---
0,150	48,9	---	---
0,175			

Ведомость кривых в плане

Начало участка, км	Конiec участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °	Нормативный радиус кривой в плане, м
1	0,022	100	6,26	30
0,011	0,061	-19	-81,8	30
0,033	0,126	24	104,97	30
0,070	0,157	-19	-56,18	30
0,136	0,233	-57	-8,94	30
0,224	0,306	50	33,13	30
0,277				

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение радиуса кривой и угла поворота означает движение направо.

Положительное - движение налево.

Ведомость расстояния видимости в продольном профиле

Начало участка, км	Конiec участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м				
		В прямом направлении	В обратном направлении	Нормативное расстояние видимости		
1	2	3	4	5		
0,000	0,050	250	---	90		
0,050	0,100	200	---	90		
0,100	0,150	200	---	90		
0,150	0,200	750	---	90		

Начало участка, км	Конеч участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м		
		В прямом направлении	В обратном направлении	Нормативное расстояние видимости
1	2	3	4	5
0,200	0,250	750	---	90
0,250	0,308	750	---	90

Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия

Начало участка, км	Конеч участка, км	Слой покрытия												Слой основания						Дополнительные слои				Конструкция дорожной одежды
		К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К4	Т4	К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К1	Т1	К2	Т2	К1	Т1	К2	Т2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	---	---	---	---	21
0,000	0,308	1	5	---	---	---	---	---	---	14	10	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Капитальный с а/б покрытием

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

К - Код материала слоя

Т - Толщина слоя, см

КОДЫ МАТЕРИАЛОВ:

1 - Асфальтобетон

6 - Цементобетон

11 - Ж/б плиты

14 - Щебень

Ведомость состояния покрытия и модуля упругости

Начало участка, км	Конеч участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения				Бальная оценка	Модуль упругости, МПа			Коэффициент запаса прочности
		Прямое	Обратное				Фактический	Требуемый	---	
1	2	3	4			5	6	7	8	
0,000	0,308	Одиночные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами более 20 м) Поперечные редкие трещины (для переходных покрытий выбоины) на расстоянии 6-8 м Продольные боковые трещины Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 30-10% Шелушение, выкрашивание	---			2,0	262,00	100,00	2,62	

Значения нагрузки на ось транспортного средства, предельно допустимые для проезда

№ п/п	Участок дороги, км+		Протяженность участка, км	Коэффициент прочности	Допустимая нагрузка (тс) на каждую ось транспортного средства при:		
	от	до			одиночной оси	2х-осной тележки	3х-осной тележки
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0,000	0,308	0,308	2,62	12	10	9

ПРИМЕЧАНИЕ

Допустимая нагрузка (в весенний период) в зависимости от коэффициента прочности по ОДМ 218.6.002-2010

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Ровность по полосам				Предельно допустимый показатель ровности, см/км
		1	2	4	5	
1	2	3	4	---	5	
0,000	0,100	18,19	---	---	10,00	
0,100	0,200	21,52	---	---	10,00	
0,200	0,308	17,62	---	---	10,00	

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ПКР

Ведомость поперечной ровности покрытия (колеиности)

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм						Допустимая глубина колеи, мм
		1		2		3		
		Справа	Слева	Справа	Слева	Справа	Слева	
1	2	---	---	---	---	---	---	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Коэффициент сцепления по полосам		Нормативный показатель коэффициента сцепления
		1	2	
1	2	3	4	5
0,000	0,308	0,43	---	0,30

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ППК

Ведомость наличия километровых столбов

Местоположение, км	№ столба	Расстояние до предыдущего столба, м
1	2	3
---	---	---

Ведомость наличия и состояния направляющих устройств

Начало, км	Конец, км	Расположение	Зона расположения	Тип устройства	Материал	Количество	Форма сечения	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния дорожных знаков

Местоположение, км	Расположение	Расположение в поперечнике	Код знака по ГОСТ	Состояние
1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния ограждений

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, м	Расположение	Зона расположения	Тип ограждения	Высота, м	Материал	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния освещения автомобильной дороги

Начало, км	Конец, км	Расположение	Расстояние от бровки, м	Кол-во опор освещения, шт	Кол-во светильников (ламп), шт	Состояние
1	2	3	4	5	6	7
0,022	0,083	Справа	1	3	3	Рабочее
0,117	0,117	Слева	1	1	1	Рабочее
0,158	0,308	Справа	1	5	5	Рабочее

Ведомость наличия примыканий, пересечений и съездов

Местоположение, км	Расположение	Наименование объекта	Покрытие				Обустройство			Состояние			
			Тип	Длина, м	Тип	Длина, м	Ширина, м	Знак 2.4	Труба		Сигналы и столбики	Островки безопасности	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,222	Слева	к домам	Асфальтобетон	0,50	---	---	3,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительно

Ведомость наличия и состояния автобусных остановок и павильонов

Местоположение, км	Наименование	Расположение	Длина остановочной площадки (кармана), м	Ширина остановочной площадки (кармана), м	Ширина посадочной площадки, м	Длина посадочной площадки, м	Ширина посадочной площадки, м	Наличие павильона	Материал павильона	Наличие ПСП	Соответствие СНиП	Нахождение на балансе управления дорог
1	2	3	4	5	7	6	8	9	10	11	12	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия площадок отдыха и стоянок автомобилей

Местоположение, км	Наименование объекта	Расположение	Расстояние от крошки проезжей части, м	Вид	Длина, м	Площадь		Тип покрытия	Наличие обустройства				
						Общая	Стоянка и подъезды		ПСП	Эстакада	Питьевая вода	Мойка	Туалет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния переходно-скоростных полос и дополнительных полос движения

Начало участка, км	Конец участка, км	Тип наименования	Расположение справа/разделительная полоса/слева	Тип покрытия	Длина отгона, м	Длина полной ширины, м	Полная ширина ПСП или ДПД, м	Площадь, кв.м.	Техническое состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

6.2. Результат обследования по автомобильной дороге: Аверкина улица (2-й участок).

Ведомость характеристик и состояния проезжей части

Начало, км	Конiec, км	Проезжая часть						Разделительная полоса				Наличие разметки	Состояние
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²	Приведенная длина, км	Полная ширина, м	Тип укрепления, м		Засевом трав	Не укреплено		
								а/б	Щебнем и гравием				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,000	0,160	3,20	3,20	Асфальтобетон	512,00	0,07	---	---	---	---	---	Нет	Удовлетворительное

Ведомость характеристик и состояния обочин

Начало участка, км	Конiec участка, км	Расположение	Ширина обочины по типам укрепления, м						Общая ширина, м	Нормативная ширина обочины, м	Нормативная ширина укрепления обочины, м	Состояние
			Асфальтобетон	Щебень, гравий	Засев трав	Прочие укрепления	Не укреплено	Не укреплено				
1	2	3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость продольных уклонов

Начало участка, км	Конiec участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле		Максимальный продольный уклон, промилле
		3	4	
1	2	-130	100	4
0,000	0,002	-129	100	100
0,025	0,160	125	100	100

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение уклона означает движение на спуск.

Положительное - движение на подъем.

Ведомость поперечных уклонов

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1	---	---	---
0,000	-38,300	---	---
0,025	29,100	---	---
0,050	17,900	---	---
0,075	68,600	---	---

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1	---	---	---
0,100	-32,800	---	---
0,125	-43,900	---	---
0,150	-56,100	---	---

Ведомость кривых в плане

Начало участка, км	Конец участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °	Нормативный радиус кривой в плане, м
1	2	3	4	5
0,007	0,073	-35	-105,89	30
0,094	0,154	42	72,99	30

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение радиуса кривой и угла поворота означает движение направо.
 Положительное - движение налево.

Ведомость расстояния видимости в продольном профиле

Начало участка, км	Конец участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м	
		В прямом направлении	В обратном направлении
1	2	3	4
0,000	0,050	750	5
0,050	0,100	750	90
0,100	0,160	750	90

Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Слой покрытия												Слой основания				Дополнительные слои		Конструкция дорожной одежды	
		К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К4	Т4	К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К1	Т1	К2	Т2		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
0,000	0,400	1	3	---	---	---	---	---	---	14	10	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Капитальный с а/б покрытием

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

К - Код материала слоя

Т - Толщина слоя, см

КОДЫ МАТЕРИАЛОВ:

1 - Асфальтобетон

6 - Цементобетон

14 - Щебень

Ведомость состояния покрытия и модуля упругости

Начало участка, км	Конеч участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения				Бальная оценка	Модуль упругости, МПа		Коэффициент запаса прочности
		Прямое	Обратное				Фактический	Требуемый	
1	2	3	4	5	6	7	8		
0,000	0,160	Карты заданных выбоин, залитые трещины Одиночные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами более 20 м) Шелушение, выкрашивание				3,0	283,00	100,00	2,83

Значения нагрузки на ось транспортного средства, предельно допустимые для проезда

№ п/п	Участок дороги, км+	Протяженность участка, км	Коэффициент прочности	Допустимая нагрузка (тс) на каждую ось транспортного средства при:		
				одиночной оси	2х-осной тележки	3х-осной тележки
1	2	4	5	6	7	8
1	0,000	0,160	2,83	12	10	9

ПРИМЕЧАНИЕ

Допустимая нагрузка (в весенний период) в зависимости от коэффициента прочности по ОДМ 218.6.002-2010

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конеч участка, км	Ровность по полосам				Предельно допустимый показатель ровности, см/км
		1	2	3	4	
0,000	0,160	19,03	---	---	10,00	

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ПКР

Ведомость поперечной ровности покрытия (колейности)

Начало участка, км	Конеч участка, км	Глубина колеи по полосам, мм						Допустимая глубина колеи, мм
		1		2		3		
1	2	Справа	Слева	Справа	Слева	Справа	Слева	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Коэффициент сцепления по полосам			Нормативный показатель коэффициента сцепления
		1	2	3	
1	2	3	4	5	5
0,000	0,160	0,40	---	---	0,30

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ППК

Ведомость наличия километровых столбов

Местоположение, км	№ столба	Расстояние до предыдущего столба, м
1	2	3
---	---	---

Ведомость наличия и состояния направляющих устройств

Начало, км	Конец, км	Расположение	Зона расположения	Тип устройства	Материал	Количество	Форма сечения	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния дорожных знаков

Местоположение, км	Расположение	Расположение в поперечнике	Код знака по ГОСТ	Состояние
1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния ограждений

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, м	Расположение	Зона расположения	Тип ограждения	Высота, м	Материал	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния освещения автомобильной дороги

Начало, км	Конец, км	Расположение	Расстояние от бровки, м	Кол-во опор освещения, шт	Кол-во светильников (ламп), шт	Состояние
1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия примыканий, пересечений и съездов

Местоположение, км	Расположение	Наименование объекта	Покрытие				Длина ПСП, м	Обустройство				Состояние	
			Тип	Длина, м	Тип	Длина, м		Ширина, м	Знак 2.4	Труба	Сигналы и столбики		Островки безопасности
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,013	Справа	к домам	Асфальтобетон	1,00	---	---	5,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительно
0,060	Слева	проезд	Асфальтобетон	0,75	---	---	3,50	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительно

Ведомость наличия и состояния автобусных остановок и павильонов

Местоположение, км	Наименование	Расположение	Длина остановочной площадки (кармана), м	Ширина остановочной площадки (кармана), м	Длина посадочной площадки, м	Ширина посадочной площадки, м	Наличие павильона	Наличие ПСП	Соответствие СНиП	Нахождение на балансе управления дорог	
											Длина, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия площадок отдыха и стоянок автомобилей

Местоположение, км	Наименование объекта	Расположение	Расстояние от кромок проезжей части, м	Вид	Длина, м	Площадь		Тип покрытия	Наличие обустройства				
						Общая	Стоянка и подъезды		ПСП	Эстакада	Питьевая вода	Мойка	Туалет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,155	Стоянка автомобилей	Справа	0,00	Фронтальная	10,00	45	0	Асфальтобетон	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Ведомость наличия и состояния переходно-скоростных полос и дополнительных полос движения

Начало участка, км	Конец участка, км	Тип наименования	Расположение справа/разделительная полоса/слева	Тип покрытия	Длина отгона, м	Длина полной ширины, м	Полная ширина ПСП или ДПД, м	Площадь, кв.м.	Техническое состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

6.3. Результат обследования по автомобильной дороге: УмераАкмоллыАдаманова улица (1-й участок).

Ведомость характеристик и состояния проезжей части

Начало, км	Конiec, км	Проезжая часть						Разделительная полоса					Наличие разметки	Состояние
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Приведенная длина, км	Полная ширина, м	Тип укрепления, м			Не укреплено			
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
0,000	0,060	3,00	3,00	Цементобетон	180,00	0,03	---	---	---	---	---	Нет	Удовлетворительное	
0,060	0,130	2,70	2,70	Цементобетон	189,00	0,03	---	---	---	---	---	Нет	Удовлетворительное	
0,130	0,320	3,00	3,00	Цементобетон	570,00	0,08	---	---	---	---	---	Нет	Удовлетворительное	
0,320	0,468	3,00	3,00	Асфальтобетон	444,00	0,06	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное	
0,468	0,607	3,00	3,00	Песчано-гравийная смесь	417,00	0,14	---	---	---	---	---	Нет	Хорошее	
0,607	0,700	2,60	2,60	Цементобетон	242,00	0,04	---	---	---	---	---	Нет	Удовлетворительное	
0,700	0,763	3,00	3,00	Песчано-гравийная смесь	189,00	0,06	---	---	---	---	---	Нет	Хорошее	

Ведомость характеристик и состояния обочин

Начало участка, км	Конiec участка, км	Расположение	Ширина обочины по типам укрепления, м					Общая ширина, м	Нормативная ширина обочины, м	Нормативная ширина укрепл. обочины, м	Состояние
			Асфальтобетон	Щебень, гравий	Засев трав	Прочие укрепления	Не укреплено				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость продольных уклонов

Начало участка, км	Конiec участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле			
		1	2	3	4
0,000	0,002	71			100
0,002	0,135	69			100
0,135	0,157	-142			100
0,157	0,249	-141			100
0,249	0,270	122			100
0,270	0,453	121			100
0,453	0,473	-130			100
0,473	0,571	-129			100

Начало участка, км	Конец участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле	Максимальный продольный уклон, промилле
1	2	3	4
0,571	0,592	28	100
0,592	0,638	27	100
0,638	0,686	-2	100
0,686	0,763	12	100

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение уклона означает движение на спуск.

Положительное - движение на подъем.

Ведомость поперечных уклонов

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1			
0,000	-25,5	---	---
0,025	-139,6	---	---
0,050	-85,3	---	---
0,075	-146,4	---	---
0,100	0,0	---	---
0,125	0,0	---	---
0,150	0,0	---	---
0,175	17,1	---	---
0,200	174,2	---	---
0,225	123,2	---	---
0,250	-11,0	---	---
0,275	-81,0	---	---
0,300	-128,3	---	---
0,325	-123,3	---	---
0,350	5,8	---	---
0,375	4,9	---	---

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1			
0,400	-0,9	---	---
0,425	-121,2	---	---
0,450	0,0	---	---
0,475	4,9	---	---
0,500	118,1	---	---
0,525	116,0	---	---
0,550	15,6	---	---
0,575	-64,9	---	---
0,600	-16,9	---	---
0,625	-114,2	---	---
0,650	-161,4	---	---
0,675	-175,2	---	---
0,700	0,0	---	---
0,725	0,0	---	---
0,750	-81,8	---	---

Ведомость кривых в плане

Начало участка, км	Конец участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °	Нормативный радиус кривой в плане, м
1	2	3	4	5
0,011	0,030	21	50	30
0,048	0,072	-19	-72	30
0,107	0,148	-45	-52	30
0,168	0,189	13	90	30
0,231	0,258	-25	-60	30

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение радиуса кривой и угла поворота означает движение направо.

Положительное - движение налево.

Ведомость расстояния видимости в продольном профиле

Начало участка, км	Конец участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м	
		В прямом направлении	В обратном направлении
1	2	3	4
0,000	0,050	100	---
0,050	0,100	100	---
0,100	0,150	350	---
0,150	0,200	250	---
0,200	0,250	100	---
0,250	0,300	150	---
0,300	0,350	150	---
0,350	0,400	100	---
0,400	0,450	350	---
0,450	0,500	300	---
0,500	0,550	200	---
0,550	0,600	150	---
0,600	0,650	150	---
0,650	0,700	100	---
0,700	0,763	750	---

Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия

Начало участка, км	Конечная точка участка, км	Слои основания												Конструкция дорожной одежды						
		Слой покрытия				Слой основания				Дополнительные слои										
		К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К4	Т4	К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К1	Т1	К2	Т2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0,000	0,320	6	10	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Капитальный с д/б покрытием
0,320	0,468	1	5	---	---	---	---	---	---	14	10	---	---	---	---	---	---	---	---	Капитальный с а/б покрытием
0,468	0,607	21	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Переходный нежесткий
0,607	0,700	6	10	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Капитальный с д/б покрытием
0,700	0,763	21	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Переходный нежесткий

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

К - Код материала слоя

Т - Толщина слоя, см

КОДЫ МАТЕРИАЛОВ:

1 - Асфальтобетон

6 - Цементобетон

14 - Щебень

21 - Песчано-гравийная смесь

Ведомость состояния покрытия и модуля упругости

Начало участка, км	Конечная точка участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения				Бальная оценка	Модуль упругости, МПа			Коэффициент запаса прочности
		Прямое		Обратное			Фактический	Требуемый	7	
1	2	3	4	5	6	7	8	8		
0,000	0,320	Перекос плит Разрушение поперечных и продольных швов Скол углов плит	---	---	---	---	---	---		
0,320	0,468	Продольные боковые трещины Просадки (пучины) при относительной площади просадки 50-20% Разрушение кромок покрытия Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 90-60% Шелушение, выкрашивание	---	---	0,8	294,00	100,00	2,94		
0,468	0,607	Пылимость покрытия	---	---	4,0	---	---	---		
0,607	0,700	Перекос плит Разрушение поперечных и продольных швов Скол углов плит	---	---	3,0	---	---	---		
0,700	0,763	Пылимость покрытия	---	---	4,0	---	---	---		

Значения нагрузки на ось транспортного средства, предельно допустимые для проезда

№ п/п	Участок дороги, км+		Протяженность участка, км	Коэффициент прочности	Допустимая нагрузка (тс) на каждую ось транспортного средства при:		
	от	до			одиночной оси	2х-осной тележки	3х-осной тележки
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0,000	0,320	0,320	1,00	10	8	7
2	0,320	0,468	0,248	2,94	12	10	9
3	0,468	0,607	0,139	0,50	4	3	3
4	0,607	0,700	0,093	1,00	10	8	7
5	0,700	0,763	0,063	0,50	4	3	3

ПРИМЕЧАНИЕ

Допустимая нагрузка (в весенний период) в зависимости от коэффициента прочности по ОДМ 218.6.002-2010

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Ровность по полосам					Предельно допустимый показатель ровности, см/км
		1	2	3	4	5	
1	2						
0,000	0,100	27,94	---	---	---	---	10,00
0,100	0,200	18,08	---	---	---	---	10,00
0,200	0,300	13,80	---	---	---	---	10,00
0,300	0,320	28,60	---	---	---	---	10,00
0,320	0,400	28,60	---	---	---	---	10,00
0,400	0,468	24,27	---	---	---	---	10,00
0,468	0,500	24,27	---	---	---	---	10,00
0,500	0,600	22,53	---	---	---	---	10,00
0,600	0,607	25,78	---	---	---	---	10,00
0,607	0,700	25,78	---	---	---	---	10,00
0,700	0,763	25,78	---	---	---	---	10,00

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ПКР

Ведомость поперечной ровности покрытия (колеиности)

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм						Допустимая глубина колеи, мм
		1	2	3		3		
		Справа	Слева	Справа	Слева	Справа	Слева	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Коэффициент сцепления по полосам				Нормативный показатель коэффициента сцепления
		1	2	3	4	
0,000	0,320	0,43	---	---	0,30	
0,320	0,465	0,39	---	---	0,30	
0,600	0,700	0,41	---	---	0,30	

ПРИМЕЧАНИЕ
Тип прибора: ППК

Ведомость наличия километровых столбов

Местоположение, км	№ столба	Расстояние до предыдущего столба, м
1	2	3
---	---	---

Ведомость наличия и состояния направляющих устройств

Начало, км	Конец, км	Расположение	Зона расположения	Тип устройства	Материал	Количество	Форма сечения	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния дорожных знаков

Местоположение, км	Расположение	Расположение в поперечнике	Код знака по ГОСТ	Состояние
1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния ограждений

Начало участка, км	Конечная часть участка, км	Протяженность, м	Расположение	Зона расположения	Тип ограждения	Высота, м	Материал	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния освещения автомобильной дороги

Начало, км	Конечная часть, км	Расположение	Расстояние от бровки, м	Кол-во опор освещения, шт	Кол-во светильников (ламп), шт	Состояние
1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия примыканий, пересечений и съездов

Местоположение, км	Расположение	Наименование объекта	Покрытие						Длина ПСП, м	Обустройство			Состояние				
			Тип	Длина, м	Тип	Длина, м	Ширина, м	Знак 2.4		Труба	Сигнальные столбики	Островки безопасности					
														4	5	6	7
0,067	Слева	проезд	Асфальтобетон	1,50	---	---	---	3,00	---	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное
0,103	Слева	ул. им. УмераАкмолл	Песчано-гравийная смесь	3,00	---	---	---	6,00	---	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,140	Справа	проезд	Цементобетон	1,00	---	---	---	3,00	---	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное
0,203	Слева	ул. им. УмераАкмолл	Цементобетон	3,50	---	---	---	5,00	---	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное
0,321	Слева	во двор	Цементобетон	3,50	---	---	---	5,00	---	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное
0,321	Справа	к домам	Песчано-гравийная смесь	1,00	---	---	---	3,00	---	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,372	Слева	проезд	Песчано-гравийная смесь	1,75	---	---	---	3,50	---	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,396	Справа	проезд	Песчано-гравийная смесь	1,50	---	---	---	3,00	---	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное
0,584	Слева	ул. им. УмераАкмолл	Песчано-гравийная смесь	3,25	---	---	---	3,50	---	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное
0,700	Слева	в поле	Грунтовое естественное	1,50	---	---	---	3,00	---	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное

Ведомость наличия и состояния автобусных остановок и павильонов

Местоположение, км	Наименование	Расположение	Длина остановочной площадки (кармана), м	Ширина остановочной площадки (кармана), м	Ширина посадочной площадки, м	Длина посадочной площадки, м	Ширина посадочной площадки, м	Наличие павильона	Материал павильона	Наличие ПСП	Соответствие СНиП	Нахождение на балансе управления дорог
1	2	3	4	5	7	6	8	9	10	11	12	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия площадок отдыха и стоянок автомобилей

Местоположение, км	Наименование объекта	Расположение	Расстояние от кромок проезжей части, м	Вид	Длина, м	Площадь		Тип покрытия	Наличие обустройства				
						Общая	Стоянка и подъезды		ПСП	Эстакада	Питьевая вода	Мойка	Туалет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния переходно-скоростных полос и дополнительных полос движения

Начало участка, км	Конец участка, км	Тип наименования	Расположение справа/разделительная полоса/слева	Тип покрытия	Длина отгона, м	Длина полной ширины, м	Полная ширина ПСП или ДПД, м	Площадь, кв.м.	Техническое состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

6.4. Результат обследования по автомобильной дороге: УмераАкмоллыАдаманова улица (2-й участок).

Ведомость характеристик и состояния проезжей части

Начало, км	Конiec, км	Проезжая часть						Разделительная полоса				Наличие разметки	Состояние
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²	Приведенная длина, км	Полная ширина, м	Тип укрепления, м		Засевом трав	Не укреплено		
								а/б	Щебнем и гравием				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,000	0,097	3,00	3,00	Песчано-гравийная смесь	291,00	0,10	---	---	---	---	---	Нет	Хорошее

Ведомость характеристик и состояния обочин

Начало участка, км	Конiec участка, км	Расположение	Ширина обочины по типам укрепления, м						Общая ширина, м	Нормативная ширина обочины, м	Нормативная ширина укрепл. обочины, м	Состояние		
			Асфальтобетон		Щебень, гравий	Ширина обочины по типам укрепления, м		Засев трав					Прочие укрепления	Не укреплено
			4	5		6	7							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			

Ведомость продольных уклонов

Начало участка, км	Конiec участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле		Максимальный продольный уклон, промилле
		3	4	
1	2	3	4	100
0,000	0,097	-2	---	---

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение уклона означает движение на спуск.

Положительное - движение на подъём.

Ведомость поперечных уклонов

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1	1	2	3
0,000	-72,8	---	---
0,025	40,6	---	---

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1	1	2	3
0,050	-46,0	---	---
0,075	247,9	---	---

Ведомость кривых в плане

Начало участка, км	Конiec участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °	Нормативный радиус кривой в плане, м
1	2	3	4	5
0,010	0,046	38	52,87	30

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение радиуса кривой и угла поворота означает движение направо.
 Положительное - движение налево.

Ведомость расстояния видимости в продольном профиле

Начало участка, км	Конiec участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м	
		В прямом направлении	В обратном направлении
1	2	3	4
0,000	0,097	50	---
			5
			90

Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия

Начало участка, км	Конiec участка, км	Слой покрытия												Слой основания				Дополнительные слои				Конструкция дорожной одежды		
		K1	T1	K2	T2	K3	T3	K4	T4	K1	T1	K2	T2	K3	T3	K1	T1	K2	T2	K1	T1		K2	T2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	---	---	---	---
0,000	0,097	21	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

K - Код материала слоя

T - Толщина слоя, см

КОДЫ МАТЕРИАЛОВ:

1 - Асфальтобетон

6 - Цементобетон

11 - Ж/Б плиты

14 - Щебень

21 - Песчано-гравийная смесь

Ведомость состояния покрытия и модуля упругости

Начало участка, км	Конiec участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения		Бальная оценка	Модуль упругости, МПа		Коэффициент запаса прочности
		Прямое	Обратное		Фактический	Требуемый	
1	2	3	4	5	6	7	8
0,000	0,097	Пылимость покрытия		4,0	0,00	0,00	0,00

Значения нагрузки на ось транспортного средства, предельно допустимые для проезда

№ п/п	Участок дороги, км+		Протяженность участка, км	Коэффициент прочности	Допустимая нагрузка (тс) на каждую ось транспортного средства при:		
	от	до			одиночной оси	2х-осной тележки	3х-осной тележки
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0,000	0,097	0,097	0,50	4	3	3

ПРИМЕЧАНИЕ

Допустимая нагрузка (в весенний период) в зависимости от коэффициента прочности по ОДМ 218.6.002-2010

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Ровность по полосам			Предельно допустимый показатель ровности, см/км
		1	2	4	
1	2	3	4	5	5
0,000	0,097	21,35	---	---	10,00

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ПКР

Ведомость поперечной ровности покрытия (колейности)

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм						Допустимая глубина колеи, мм
		1	2	3	Справа	Слева	Слева	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Коэффициент сцепления по полосам			Нормативный показатель коэффициента сцепления
		1	2	4	
1	2	3	4	5	5
---	---	---	---	---	---

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ППК

Ведомость наличия километровых столбов

Местоположение, км	№ столба	Расстояние до предыдущего столба, м
1	2	3
---	---	---

Ведомость наличия и состояния направляющих устройств

Начало, км	Конец, км	Расположение	Зона расположения	Тип устройства	Материал	Количество	Форма сечения	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния дорожных знаков

Местоположение, км	Расположение	Расположение в поперечнике	Код знака по ГОСТ	Состояние
1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния ограждений

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, м	Расположение	Зона расположения	Тип ограждения	Высота, м	Материал	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния освещения автомобильной дороги

Начало, км	Конец, км	Расположение	Расстояние от бровки, м	Кол-во опор освещения, шт	Кол-во светильников (ламп), шт	Состояние
1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия примыканий, пересечений и съездов

Местоположение, км	Расположение	Наименование объекта	Покрытие				Длина ПСП, м	Обустройство			Состояние		
			Тип	Длина, м	Тип	Длина, м		Ширина, м	Знак 2.4	Труба		Сигнальные столбики	Островки безопасности
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния автобусных остановок и павильонов

Местоположение, км	Наименование	Расположение	Длина остановочной площадки (кармана), м	Ширина остановочной площадки (кармана), м	Ширина посадочной площадки, м	Длина посадочной площадки, м	Ширина посадочной площадки, м	Наличие павильона	Материал павильона	Наличие ПСП	Соответствие СНиП	Нахождение на балансе управления дорог
1	2	3	4	5	7	6	8	9	10	11	12	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия площадок отдыха и стоянок автомобилей

Местоположение, км	Наименование объекта	Расположение	Расстояние от кромок проезжей части, м	Вид	Длина, м	Площадь		Тип покрытия	Наличие обустройства				
						Общая	Стоянка и подъезды		ПСП	Эстакада	Питьевая вода	Мойка	Туалет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния переходно-скоростных полос и дополнительных полос движения

Начало участка, км	Конец участка, км	Тип наименования	Расположение справа/разделительная полоса/слева	Тип покрытия	Длина отгона, м	Длина полной ширины, м	Полная ширина ПСП или ДПД, м	Площадь, кв.м.	Техническое состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

6.5. Результат обследования по автомобильной дороге: УмераАкмоллыАдаманова (3-й участок).

Ведомость характеристик и состояния проезжей части

Начало, км	Конiec, км	Проезжая часть						Разделительная полоса						Наличие разметки	Состояние
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²	Приведенная длина, км	Полная ширина, м	Тип укрепления, м			Не укреплено				
								Асфальтобетон	Щебень, гравий	Засев трав		Щебень и гравий	Засевом трав		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
0,000	0,030	5,00	5,00	Цементобетон	150,00	0,02	---	---	---	---	---	Нет	Удовлетворительное		
0,030	0,092	3,50	3,50	Песчано-гравийная смесь	217,00	0,06	---	---	---	---	---	Нет	Хорошее		
0,092	0,178	3,80	3,80	Цементобетон	327,00	0,05	---	---	---	---	---	Нет	Удовлетворительное		
0,178	0,230	3,50	3,50	Песчано-гравийная смесь	182,00	0,05	---	---	---	---	---	Нет	Хорошее		
0,230	0,323	4,10	4,10	Цементобетон	381,00	0,05	---	---	---	---	---	Нет	Удовлетворительное		
0,323	0,559	3,50	3,50	Песчано-гравийная смесь	826,00	0,24	---	---	---	---	---	Нет	Хорошее		

Ведомость характеристик и состояния обочин

Начало участка, км	Конiec участка, км	Расположение	Ширина обочины по типам укрепления, м						Общая ширина, м	Нормативная ширина обочины, м	Нормативная ширина укрепл. обочины, м	Состояние
			Асфальтобетон	Щебень, гравий	Засев трав	Прочие укрепления	Не укреплено					
								4				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость продольных уклонов

Начало участка, км	Конiec участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле			
		1	2	3	4
0,000	0,002	30	100		
0,002	0,071	34	100		
0,071	0,160	105	100		
0,160	0,234	84	100		
0,234	0,257	-22	100		
0,257	0,323	-20	100		

Начало участка, км	Конец участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле	Максимальный продольный уклон, промилле
1	2	3	4
0,323	0,395	85	100
0,395	0,559	66	100

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение уклона означает движение на спуск.

Положительное - движение на подъем.

Ведомость поперечных уклонов

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1	2	3	
0,000	-12,8	---	
0,025	132,5	---	
0,050	17,3	---	
0,075	-98,2	---	
0,100	-144,7	---	
0,125	-94,2	---	
0,150	-101,0	---	
0,175	-183,2	---	
0,200	-170,0	---	
0,225	-165,0	---	
0,250	-169,8	---	
0,275	13,9	---	

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1	2	3	
0,300	78,7	---	
0,325	32,3	---	
0,350	-65,6	---	
0,375	-66,9	---	
0,400	-143,1	---	
0,425	-154,8	---	
0,450	-147,0	---	
0,475	-107,4	---	
0,500	-169,5	---	
0,525	-58,0	---	
0,550	-11,6	---	

Ведомость кривых в плане

Начало участка, км	Конец участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °	Нормативный радиус кривой в плане, м
1	2	3	4	5
0,088	0,116	-21	-76,33	30
0,140	0,150	-7	-77,72	30
0,220	0,250	31	53,75	30

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение радиуса кривой и угла поворота означает движение направо.

Положительное - движение налево.

Ведомость состояния покрытия и модуля упругости

Начало участка, км	Конец участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения				Бальная оценка	Модуль упругости, МПа		Коэффициент запаса прочности
		Прямое	Обратное				Фактический	Требуемый	
1	2	3	4	5	6	7	8		
0,000	0,030	Разрушение поперечных и продольных швов Скол углов плит	---	3,0	---	---	---		
0,030	0,092	Пылимость покрытия	---	4,0	---	---	---		
0,092	0,178	Разрушение поперечных и продольных швов Скол углов плит	---	3,0	---	---	---		
0,178	0,230	Пылимость покрытия	---	4,0	---	---	---		
0,230	0,323	Разрушение поперечных и продольных швов Скол углов плит	---	3,0	---	---	---		
0,323	0,559	Пылимость покрытия	---	4,0	---	---	---		

Значения нагрузки на ось транспортного средства, предельно допустимые для проезда

№ п/п	Участок дороги, км±		Протяженность участка, км	Коэффициент прочности	Допустимая нагрузка (тс) на каждую ось транспортного средства при:		
	от	до			одиночной оси	2х-осной тележки	3х-осной тележки
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0,000	0,030	0,030	1,00	10	8	7
2	0,030	0,092	0,062	0,50	4	3	3
3	0,092	0,178	0,086	1,00	10	8	7
4	0,178	0,230	0,052	0,50	4	3	3
5	0,230	0,323	0,093	1,00	10	8	7
6	0,323	0,559	0,236	0,50	4	3	3

ПРИМЕЧАНИЕ

Допустимая нагрузка (в весенний период) в зависимости от коэффициента прочности по ОДМ 218.6.002-2010

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Ровность по полосам					Предельно допустимый показатель ровности, см/км
		1	2	3	4	5	
1	2						5
0,000	0,030		29,62				10,00
0,030	0,092		29,62				10,00
0,092	0,100		29,62				10,00
0,100	0,178		21,56				10,00
0,178	0,200		21,56				10,00
0,200	0,230		23,00				10,00
0,230	0,300		23,00				10,00
0,300	0,323		27,56				10,00
0,323	0,400		27,56				10,00
0,400	0,559		22,14				10,00

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ПКР

Ведомость поперечной ровности покрытия (колеиности)

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм								Допустимая глубина колеи, мм	
		1		2		3		3			
		Справа	Слева	Справа	Слева	Справа	Слева	Справа	Слева		
1	2										9
---	---										---

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Коэффициент сцепления по полосам					Нормативный показатель коэффициента сцепления
		1	2	3	4	5	
1	2						5
0,000	0,030						0,30
0,092	0,178						0,30
0,230	0,323						0,30

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ППК

Ведомость наличия километровых столбов

Местоположение, км	№ столба	Расстояние до предыдущего столба, м
1	2	3
---	---	---

Ведомость наличия и состояния направляющих устройств

Начало, км	Конец, км	Расположение	Зона расположения	Тип устройства	Материал	Количество	Форма сечения	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния дорожных знаков

Местоположение, км	Расположение	Расположение в поперечнике	Код знака по ГОСТ	Состояние
1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния ограждений

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, м	Расположение	Зона расположения	Тип ограждения	Высота, м	Материал	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния освещения автомобильной дороги

Начало, км	Конец, км	Расположение	Расстояние от бровки, м	Кол-во опор освещения, шт	Кол-во светильников (ламп), шт	Состояние
1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия примыканий, пересечений и съездов

Местоположение, км	Расположение	Наименование объекта	Покрытие				Длина ПСП, м	Обустройство			Состояние		
			Тип	Длина, м	Тип	Длина, м		Ширина, м	Знак 2.4	Труба		Сигнальные столбики	Островки безопасности
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,162	Слева	к домам	Грунтовое естественное	2,50	---	---	3,00	---	---	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,168	Слева	к домам	Грунтовое естественное	1,50	---	---	3,00	---	---	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное

Местоположение, км	Расположение объекта	Наименование объекта	Покрытие				Длина ПСП, м			Обустройство				Состояние
			Тип	Длина, м	Ширина	Толщина	Тип	Длина, м	Ширина, м	Толщина, м	Знак 2.4	Труба	Сигналы и столбики	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
0,459	Справа	проезд	Грунтовое естественное	4,50	---	---	3,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное	

Ведомость наличия и состояния автобусных остановок и павильонов

Местоположение, км	Наименование	Расположение	Длина остановочной площадки (кармана), м	Ширина остановочной площадки (кармана), м	Ширина посадочной площадки, м	Длина посадочной площадки, м	Ширина посадочной площадки, м	Наличие павильона	Материал павильона	Наличие ПСП	Соответствие СНиП	Нахождение на балансе управления дорог
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия площадок отдыха и стоянок автомобилей

Местоположение, км	Наименование объекта	Расположение	Расстояние от кромок проезжей части, м	Вид	Длина, м	Площадь		Тип покрытия	Наличие обустройства				
						Общая	Стоянка и подъезды		ПСП	Эстакада	Питьевая вода	Мойка	Туалет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния переходно-скоростных полос и дополнительных полос движения

Начало участка, км	Конек участка, км	Тип наименования	Расположение справа/разделительная полоса/слева	Тип покрытия	Длина отгона, м	Длина полной ширины, м	Полная ширина ПСП или ДПД, м	Площадь, кв.м.	Техническое состояние
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

6.6. Результат обследования по автомобильной дороге: УмераАкмоллыАдаманова улица (4-й участок).

Ведомость характеристик и состояния проезжей части

Начало, км	Конiec, км	Проезжая часть						Разделительная полоса				Наличие разметки	Состояние
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Приведенная длина, км	Полная ширина, м	Тип укрепления, м			Не укреплено		
								Щебень и гравием	Засевом трав	---			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,000	0,150	3,50	3,50	Песчано-гравийная смесь	525,00	0,15	---	---	---	---	---	Нет	Хорошее

Ведомость характеристик и состояния обочин

Начало участка, км	Конiec участка, км	Расположение	Ширина обочины по типам укрепления, м						Общая ширина, м	Нормативная ширина обочины, м	Нормативная ширина укрепл. обочины, м	Состояние
			Асфальтобетон	Щебень, гравий	Засев трав	Прочие укрепления	Не укреплено	---				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

Ведомость продольных уклонов

Начало участка, км	Конiec участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле		Максимальный продольный уклон, промилле
		3	4	
1	2	-26	100	100
0,000	0,012	-27	100	100
0,012	0,091	-10	100	100
0,091	0,150			

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение уклона означает движение на спуск.

Положительное - движение на подъем.

Ведомость поперечных уклонов

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1			
0,000	-21,5		---
0,025	-40,5		----
0,050	-0,9		---

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1			
0,075		-18,6	---
0,100		-53,7	----
0,125		-56,3	---

Ведомость кривых в плане

Начало участка, км	Конец участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °	Нормативный радиус кривой в плане, м
1	2	3	4	5
0,109	0,128	214	5,08	30

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение радиуса кривой и угла поворота означает движение направо.

Положительное - движение налево.

Ведомость расстояния видимости в продольном профиле

Начало участка, км	Конец участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м		
		В прямом направлении	В обратном направлении	Нормативное расстояние видимости
1	2	3	4	5
0,000	0,050	750	---	90
0,050	0,100	750	---	90
0,100	0,150	750	---	90

Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия

Начало участка, км	Конеч участка, км	Слой покрытия												Слой основания				Дополнительные слои				Конструкция дорожной одежды
		К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К4	Т4	К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К1	Т1	К2	Т2			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	Переходный нежесткий	
0,000	0,150	21	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

К - Код материала слоя

Т - Толщина слоя, см

КОДЫ МАТЕРИАЛОВ:

1 - Асфальтобетон

6 - Цементобетон

11 - Ж/б плиты

14 - Щебень

21 - Песчано-гравийная смесь

Ведомость состояния покрытия и модуля упругости

Начало участка, км	Конеч участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения		Бальная оценка	Модуль упругости, МПа	Коэффициент запаса прочности
		Прямое	Обратное			
1	2	3	4	5	6	8
0,000	0,150	Пылиность покрытия		4,0	---	---

Значения нагрузки на ось транспортного средства, предельно допустимые для проезда

№ п/п	Участок дороги, км+		Протяженность участка, км	Коэффициент прочности	Допустимая нагрузка (тс) на каждую ось транспортного средства при:		
	от	до			одиночной оси	2х-осной тележки	3х-осной тележки
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0,000	0,150	0,150	0,50	4	3	3

ПРИМЕЧАНИЕ

Допустимая нагрузка (в весенний период) в зависимости от коэффициента прочности по ОДМ 218.6.002-2010

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Ровность по полосам			Предельно допустимый показатель ровности, см/км
		1	2	3	
1	2	3	4	5	5
0,000	0,150	30,10	---	---	10,00

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ПКР

Ведомость поперечной ровности покрытия (колеиности)

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм						Допустимая глубина колеи, мм
		1	2	3	Справа	Слева	Справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Коэффициент сцепления по полосам		Нормативный показатель коэффициента сцепления
		1	2	
1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ППК

Ведомость наличия километровых столбов

Местоположение, км	№ столба	Расстояние до предыдущего столба, м
1	2	3
---	---	---

Ведомость наличия и состояния направляющих устройств

Начало, км	Конец, км	Расположение	Зона расположения	Тип устройства	Материал	Количество	Форма сечения	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния дорожных знаков

Местоположение, км	Расположение	Расположение в поперечнике	Код знака по ГОСТ	Состояние
1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния ограждений

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, м	Расположение	Зона расположения	Тип ограждения	Высота, м	Материал	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния освещения автомобильной дороги

Начало, км	Конец, км	Расположение	Расстояние от бровки, м	Кол-во опор освещения, шт	Кол-во светильников (ламп), шт	Состояние
1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия примыканий, пересечений и съездов

Местоположение, км	Расположение	Наименование объекта	Покрытие				Длина ПСП, м	Обустройство			Состояние		
			Тип	Длина, м	Ширина, м	Ширина, м		Знак 2.4	Труба	Сигнальные столбики		Островки безопасности	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния автобусных остановок и павильонов

Местоположение, км	Наименование	Расположение	Длина остановочной площадки (кармана), м	Ширина остановочной площадки (кармана), м	Длина посадочной площадки, м	Ширина посадочной площадки, м	Наличие павильона	Наличие ПСП	Соответствие СНиП	Нахождение на балансе управления дорог		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия площадок отдыха и стоянок автомобилей

Местоположение, км	Наименование объекта	Расположение	Расстояние от кромки проезжей части, м	Вид	Длина, м	Площадь		Тип покрытия	Наличие обустройства				
						Общая	Стоянка и подъезды		ПСП	Эстакада	Питьевая вода	Мойка	Туалет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Ведомость наличия и состояния переходно-скоростных полос и дополнительных полос движения

Начало участка, км	Конец участка, км	Тип наименования	Расположение справа/разделительная полоса/слева	Тип покрытия	Длина отгона, м	Длина полной ширины, м	Полная ширина ПСП или ДПД, м	Площадь, кв.м.	Техническое состояние
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

6.7. Результат обследования по автомобильной дороге: Архивная улица.

Ведомость характеристик и состояния проезжей части

Начало, км	Конiec, км	Проезжая часть						Разделительная полоса				Наличие разметки	Состояние
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²	Приведенная длина, км	Полная ширина, м	Тип укрепления, м			Не укреплено		
								Щебень и гравием	Засевом трав	Общая ширина			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,000	0,250	4,50	4,50	Асфальтобетон	1125,00	0,16	---	---	---	---	---	Нет	Огнечное

Ведомость характеристик и состояния обочин

Начало участка, км	Конiec участка, км	Расположение	Ширина обочины по типам укрепления, м						Общая ширина, м	Нормативная ширина обочины, м	Нормативная ширина укрепл. обочины, м	Состояние
			Асфальтобетон	Щебень, гравий	Засев трав	Прочие укрепления	Не укреплено					
							Щебень и гравием	Общая ширина				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

Ведомость продольных уклонов

Начало участка, км	Конiec участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле	
		3	4
1	2	3	4
0,000	0,014	38	100
0,014	0,103	38	100
0,103	0,123	2	100
0,123	0,198	2	100
0,198	0,250	75	100

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение уклона означает движение на спуск.
 Положительное - движение на подъем.

Ведомость поперечных уклонов

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1			
0,000	-88,9		---
0,025	-48,7		---
0,050	-64,8		---
0,075	-71,3		---

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1			
0,100		-78,1	---
0,125		-98,5	---
0,150		-69,1	---
0,175		-116,4	---

Ведомость кривых в плане

Начало участка, км	Конец участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °	Нормативный радиус кривой в плане, м
1	2	3	4	5
0,003	0,034	29	60	30
0,073	0,094	20	57,52	30
0,144	0,148	-76	-3	30
0,188	0,193	31	9	30

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение радиуса кривой и угла поворота означает движение направо.

Положительное - движение налево.

Ведомость расстояния видимости в продольном профиле

Начало участка, км	Конец участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м				
		В прямом направлении	В обратном направлении	Нормативное расстояние видимости		
1	2	3	4	5		
0,000	0,050	750	---		90	
0,050	0,100	750	---		90	
0,100	0,150	750	---		90	
0,150	0,200	750	---		90	
0,200	0,250	750	---		90	

Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия

Начало участка, км	Конеч участка, км	Слой покрытия												Слой основания						Дополнительные слои						Конструкция дорожной одежды
		К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К4	Т4	К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К1	Т1	К2	Т2	К1	Т1	К2	Т2			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	Капитальный с а/б покрытием					
0,000	0,250	1	8	---	---	---	---	---	---	14	16	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---				

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

К - Код материала слоя

Т - Толщина слоя, см

КОДЫ МАТЕРИАЛОВ:

1 - Асфальтобетон

6 - Цементобетон

11 - Ж/б плиты

14 - Щебень

Ведомость состояния покрытия и модуля упругости

Начало участка, км	Конеч участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения		Бальная оценка	Модуль упругости, МПа	Коэффициент запаса прочности
		Прямое	Обратное			
1	2	3	4	5	6	7
0,000	0,250	Без дефектов		5,0	532,00	100,00
						8
						5,32

Значения нагрузки на ось транспортного средства, предельно допустимые для проезда

№ п/п	Участок дороги, км+		Протяженность участка, км	Коэффициент прочности	Допустимая нагрузка (тс) на каждую ось транспортного средства при:		
	от	до			одиночной оси	2х-осной тележки	3х-осной тележки
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0,000	0,250	0,250	5,32	12	10	9

ПРИМЕЧАНИЕ

Допустимая нагрузка (в весенний период) в зависимости от коэффициента прочности по ОДМ 218.6.002-2010

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Ровность по полосам			Предельно допустимый показатель ровности, см/км
		1	2	3	
1	2	3	4	5	5
0,000	0,100	5,87	---	---	10,00
0,100	0,250	6,11	---	---	10,00

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ПКР

Ведомость поперечной ровности покрытия (колеиности)

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм						Допустимая глубина колеи, мм
		1		2		3		
		Справа	Слева	Справа	Слева	Справа	Слева	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Коэффициент сцепления по полосам		Нормативный показатель коэффициента сцепления
		1	2	
1	2	3	4	5
0,000	0,250	0,43	---	0,30

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ПШК

Ведомость наличия километровых столбов

Местоположение, км	№ столба		
	2	3	Расстояние до предыдущего столба, м
1	---	---	---
---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния направляющих устройств

Начало, км	Конец, км	Расположение	Зона расположения	Тип устройства	Материал	Количество	Форма сечения	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния дорожных знаков

Местоположение, км	Расположение	Расположение в поперечнике	Код знака по ГОСТ	Состояние
1	2	3	4	5
0,062	Справа	---	3.1	Неудовлетворительное
0,073	Справа	---	1.23	Удовлетворительное
0,073	Справа	---	8.2.1	Удовлетворительное
0,124	Справа	---	1.17	Удовлетворительное
0,124	Справа	---	3.24	Удовлетворительное
0,159	Справа	---	5.20	Удовлетворительное
0,192	Слева	---	5.20	Удовлетворительное
0,216	Слева	---	1.17	Удовлетворительное
0,216	Слева	---	2.4	Удовлетворительное
0,218	Слева	---	1.23	Удовлетворительное
0,218	Слева	---	8.2.1	Удовлетворительное
0,243	Справа	---	2.4	Удовлетворительное
0,243	Справа	---	5.7.2	Удовлетворительное

Ведомость наличия и состояния ограждений

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, м	Расположение	Зона расположения	Тип ограждения	Высота, м	Материал	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния освещения автомобильной дороги

Начало, км	Конец, км	Расположение	Расстояние от бровки, м	Кол-во опор освещения, шт	Кол-во светильников (ламп), шт	Состояние
1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия примыканий, пересечений и съездов

Местоположение, км	Расположение объекта	Наименование объекта	Покрытие				Длина ПСП, м	Обустройство				Состояние	
			Тип	Длина, м	Тип	Ширина, м		Знак 2.4	Труба	Сигналы и столбики	Островки безопасности		
													Длина, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,059	Справа	ул. Заречная	Асфальтобетон	0,50	---	---	5,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Хорошее
0,059	Слева	ул. Заречная	Асфальтобетон	0,50	---	---	5,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Хорошее

Ведомость наличия и состояния автобусных остановок и павильонов

Местоположение, км	Наименование	Расположение	Длина остановочной площадки (кармана), м	Ширина остановочной площадки (кармана), м	Длина посадочной площадки, м	Ширина посадочной площадки, м	Наличие павильона	Материал павильона	Наличие ПСП	Соответствие СНиП	Нахождение на балансе управления дорог
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия площадок отдыха и стоянок автомобилей

Местоположение, км	Наименование объекта	Расположение объекта	Расстояние от кромок проезжей части, м	Вид	Площадь		Тип покрытия	Наличие обустройства					
					Длина, м	Общая		ПСП	Эстакада	Питьевая вода	Мойка	Туалет	
													Длина, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния переходно-скоростных полос и дополнительных полос движения

Начало участка, км	Конец участка, км	Тип наименования	Расположение справа/разделительная полоса/слева	Тип покрытия	Длина отгона, м	Длина полной ширины, м	Полная ширина ПСП или ДПД, м	Площадь, кв.м.	Техническое состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

6.8. Результат обследования по автомобильной дороге: Бакунинский проезд.

Ведомость характеристик и состояния проезжей части

Начало, км	Конеч, км	Проезжая часть						Разделительная полоса				Наличие разметки	Состояние
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²	Приведенная длина, км	Тип укрепления, м		Полная ширина, м	Тип укрепления, м			
							а/б	Щебнем и гравием		Засевом трав	Не укреплено		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,000	0,083	5,00	5,00	Асфальтобетон	415,00	0,06	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное
0,083	0,415	6,00	6,50	Асфальтобетон	2158,00	0,31	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное
0,415	0,490	4,00	4,00	Асфальтобетон	300,00	0,04	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное

Ведомость характеристик и состояния обочин

Начало участка, км	Конеч участка, км	Расположение	Ширина обочины по типам укрепления, м						Общая ширина, м	Нормативная ширина обочины, м	Нормативная ширина укрепл. обочины, м	Состояние	
			Асфальтобетон		Щебень, гравий	Засев трав	Прочие укрепления						Не укреплено
			Асфальтобетон	Щебень, гравий			Асфальтобетон	Прочие укрепления					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
0,083	0,415	слева	0,25	---	---	---	---	0,25	2,00	0,50	Неудовлетворительное		
0,083	0,415	справа	0,25	---	---	---	---	0,25	2,00	0,50	Неудовлетворительное		

Ведомость продольных уклонов

Начало участка, км	Конеч участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле		Максимальный продольный уклон, промилле
		3	4	
0,000	0,013	-31	100	100
0,013	0,079	-32	100	100
0,079	0,083	-9	100	100
0,083	0,087	-9	90	90
0,087	0,253	-9	90	90
0,253	0,286	-142	90	90
0,286	0,343	-139	90	90
0,343	0,357	-174	90	90
0,357	0,415	-173	90	90
0,415	0,481	-173	100	100
0,481	0,490	-4	100	100

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение уклона означает движение на спуск.

Положительное - движение на подъём.

Ведомость поперечных уклонов

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1			
0,000	-94,6		---
0,025	-69,7		---
0,050	-75,7		---
0,075	-72,5		---
0,100	-59,6		56,2
0,125	-148,4		142,1
0,150	-80,3		80,3
0,175	-81,8		78,5
0,200	-38,8		35,6
0,225	-19,1		20,0
0,250	-66,3		62,7

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1			
0,275		-68,9	69,9
0,300		-41,4	38,8
0,325		-92,4	90,4
0,350		-82,8	80,6
0,375		-51,7	48,6
0,400		-89,8	80,8
0,425		-100,8	---
0,450		-67,0	---
0,475		-71,3	---
0,500		-67,9	---

Ведомость кривых в плане

Начало участка, км	Конец участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °	Нормативный радиус кривой в плане, м
1	2	3	4	5
0,016	0,028	-94	-7,29	30
0,060	0,106	-29	-78,99	60
0,127	0,147	19	50,3	60
0,201	0,219	19	44,59	60
0,244	0,267	38	29,62	60
0,384	0,457	-29	-100,75	30
0,471	0,490	85	11,27	30

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение радиуса кривой и угла поворота означает движение направо.

Положительное - движение налево.

Ведомость расстояния видимости в продольном профиле

Начало участка, км	Конеч участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м		
		В прямом направлении	В обратном направлении	Нормативное расстояние видимости
1	2	3	4	5
0,000	0,050	200	---	90
0,050	0,083	150	---	90
0,083	0,100	150	150	110
0,100	0,150	100	100	110
0,150	0,200	200	200	110
0,200	0,250	750	750	110
0,250	0,300	750	750	110
0,300	0,350	750	750	110
0,350	0,400	750	750	110
0,400	0,415	750	750	110
0,415	0,450	750	---	90
0,450	0,490	750	---	90

Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия

Начало участка, км	Конеч участка, км	Слой покрытия												Слой основания						Дополнительные слои			Конструкция дорожной одежды
		К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К4	Т4	К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К1	Т1	К2	Т2				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	Капитальный с а/б покрытием		
0,000	0,490	1	12	---	---	---	---	---	---	14	16	---	---	---	---	---	---	---	---	---		---	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

К - Код материала слоя

Т - Толщина слоя, см

КОДЫ МАТЕРИАЛОВ:

1 - Асфальтобетон

6 - Цементобетон

11 - Ж/б плиты

14 - Щебень

Ведомость состояния покрытия и модуля упругости

Начало участка, км	Конец участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения		Бальная оценка	Модуль упругости, МПа		Коэффициент запаса прочности
		Прямое	Обратное		Фактический	Требуемый	
1	2	3	4	5	6	7	8
0,000	0,083	<p>Просадки (пучины) при относительной площади просадки 20-10%</p> <p>Разрушение кромок покрытия</p> <p>Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 30-10%</p> <p>Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 1-4 м)</p> <p>Шелушение, выкрашивание</p>	---	1,0	283,00	100,00	2,83
0,083	0,300	<p>Просадки (пучины) при относительной площади просадки 20-10%</p> <p>Разрушение кромок покрытия</p> <p>Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 30-10%</p> <p>Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 1-4 м)</p> <p>Шелушение, выкрашивание</p>	<p>Просадки (пучины) при относительной площади просадки 20-10%</p> <p>Разрушение кромок покрытия</p> <p>Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 30-10%</p> <p>Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 1-4 м)</p> <p>Шелушение, выкрашивание</p>	1,0	283,00	150,00	1,89
0,300	0,415	<p>Просадки (пучины) при относительной площади просадки 20-10%</p> <p>Разрушение кромок покрытия</p> <p>Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 30-10%</p> <p>Шелушение, выкрашивание</p>	<p>Поперечные волны, сдвиги</p> <p>Просадки (пучины) при относительной площади просадки 20-10%</p> <p>Разрушение кромок покрытия</p> <p>Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 30-10%</p> <p>Шелушение, выкрашивание</p>	1,0	256,00	150,00	1,71
0,415	0,490	<p>Просадки (пучины) при относительной площади просадки 20-10%</p> <p>Разрушение кромок покрытия</p> <p>Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 30-10%</p> <p>Шелушение, выкрашивание</p>	---	1,0	256,00	100,00	2,56

Значения нагрузки на ось транспортного средства, предельно допустимые для проезда

№ п/п	Участок дороги, км+		Протяженность участка, км	Коэффициент прочности	Допустимая нагрузка (тс) на каждую ось транспортного средства при:		
	от	до			одиночной оси	2х-осной тележки	3х-осной тележки
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0,000	0,083	0,083	2,83	12	10	9
2	0,083	0,300	0,217	1,89	12	10	9
3	0,300	0,415	0,115	1,71	12	10	9
4	0,415	0,490	0,075	2,56	12	10	9

ПРИМЕЧАНИЕ

Допустимая нагрузка (в весенний период) в зависимости от коэффициента прочности по ОДМ 218.6.002-2010

Ведомость продольной ровности автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Ровность по полосам				Предельно допустимый показатель ровности, см/км
		1	2	3	4	
0,000	0,083	13,48	---	---	---	10,00
0,083	0,100	13,48	12,85	---	---	6,00
0,100	0,200	15,25	16,12	---	---	6,00
0,200	0,300	14,93	14,10	---	---	6,00
0,300	0,400	16,46	17,05	---	---	6,00
0,400	0,415	10,69	11,23	---	---	6,00
0,415	0,490	10,69	---	---	---	10,00

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ПКР

Ведомость поперечной ровности покрытия (колеиности)

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм						Допустимая глубина колеи, мм
		1		2		3		
		Справа	Слева	Справа	Слева	Справа	Слева	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Коэффициент сцепления по полосам			Нормативный показатель коэффициента сцепления
		1	2	3	
1	2	3	4	5	5
0,000	0,083	0,41	---	0,30	0,30
0,083	0,300	0,41	0,39	0,30	0,30
0,300	0,415	0,39	0,37	0,30	0,30
0,415	0,490	0,39	---	0,30	0,30

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ПШК

Ведомость наличия километровых столбов

Местоположение, км	№ столба	Расстояние до предыдущего столба, м
1	2	3
---	---	---

Ведомость наличия и состояния направляющих устройств

Начало, км	Конец, км	Расположение	Зона расположения	Тип устройства	Материал	Количество	Форма сечения	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния дорожных знаков

Местоположение, км	Расположение	Расположение в поперечнике	Код знака по ГОСТ	Состояние
1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния ограждений

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, м	Расположение	Зона расположения	Тип ограждения	Высота, м	Материал	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния освещения автомобильной дороги

Начало, км	Конец, км	Расположение	Расстояние от бровки, м	Кол-во опор освещения, шт	Кол-во светильников (ламп), шт	Состояние
1	2	3	4	5	6	7
0,020	0,100	Слева	0,1	3	3	Рабочее
0,164	0,236	Слева	0,1	3	3	Рабочее

Ведомость наличия примыканий, пересечений и съездов

Местоположение, км	Расположение	Наименование объекта	Покрытие				Длина ПСП, м	Обустройство			Состояние		
			Тип	Длина, м	Тип	Длина, м		Ширина, м	Знак 2.4	Труба		Сигналы и столбики	Островки безопасности
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,193	Справа	к домам	Асфальтобетон	1,00	---	---	3,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное
0,230	Справа	Большинный переулок	Асфальтобетон	1,00	---	---	6,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,341	Слева	к домам	Асфальтобетон	2,00	---	---	6,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,390	Слева	к дому	Асфальтобетон	2,00	---	---	6,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,410	Справа	проезд	Асфальтобетон	2,00	---	---	6,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,466	Справа	проезд	Асфальтобетон	1,00	---	---	3,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное

Ведомость наличия и состояния автобусных остановок и павильонов

Местоположение, км	Наименование	Расположение	Длина остановочной площадки (кармана), м	Ширина площадки (кармана), м	Ширина остановочной площадки, м	Длина посадочной площадки, м	Ширина посадочной площадки, м	Наличие павильона	Наличие ПСП	Наличие соответствия СНиП	Соответствие	Нахождение на балансе управления дорог
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0,011	---	Слева	0,00	0,00	5,00	2,00	2,00	Металл	Нет	Нет	Нет	Есть

Ведомость наличия площадок отдыха и стоянок автомобилей

Местоположение, км	Наименование объекта	Расположение	Расстояние от кромки проезжей части, м	Вид	Длина, м	Площадь		Тип покрытия	Наличие обустройства				
						Общая	Стоянка и подъезды		ПСП	Эстакада	Питьевая вода	Мойка	Туалет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,050	Стоянка автомобилей	Слева	0,00	Фронтальная	68,00	340	0	Асфальтобетон	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
0,470	Стоянка автомобилей	Справа	0,00	Тупиковая	0,00	1200	0	Асфальтобетон	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Ведомость наличия и состояния переходно-скоростных полос и дополнительных полос движения

Начало участка, км	Конец участка, км	Тип наименования	Расположение справа/разделительная полоса/слева	Тип покрытия	Длина отгона, м	Длина полной ширины, м	Полная ширина ПСП или ДПД, м	Площадь, кв.м.	Техническое состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

6.9. Результат обследования по автомобильной дороге: Балаклавская улица.

Ведомость характеристик и состояния проезжей части

Начало, км	Конiec, км	Проезжая часть						Разделительная полоса				Наличие разметки	Состояние
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²	Приведенная длина, км	Полная ширина, м	Тип укрепления, м		Засевом трав	Не укреплено		
								а/б	Щебнем и гравием				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,000	0,052	3,40	3,40	Асфальтобетон	177,00	0,03	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное
0,052	0,233	4,00	4,00	Асфальтобетон	724,00	0,10	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное
0,233	0,314	2,50	2,50	Асфальтобетон	202,00	0,03	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное
0,314	0,788	4,00	4,00	Асфальтобетон	1896,00	0,27	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное

Ведомость характеристик и состояния обочин

Начало участка, км	Конiec участка, км	Расположение	Ширина обочины по типам укрепления, м						Общая ширина, м	Нормативная ширина обочины, м	Нормативная ширина укрепл. обочины, м	Состояние		
			Асфальтобетон		Щебень, гравий		Засев трав						Прочие укрепления	Не укреплено
			4	5	6	7	8							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---			

Ведомость продольных уклонов

Начало участка, км	Конiec участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле	
		3	4
0,000	0,002	123	100
0,002	0,121	117	100
0,121	0,248	-104	100
0,248	0,284	-103	100
0,284	0,298	-120	100
0,298	0,354	-120	100
0,354	0,459	-88	100
0,459	0,591	-98	100
0,591	0,788	-67	100

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение уклона означает движение на спуск.

Положительное - движение на подъем.

Ведомость поперечных уклонов

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1			
0,000	-63,7		---
0,025	-28,3		---
0,050	0,3		---
0,075	-148,7		---
0,100	-4,2		---
0,125	-26,0		---
0,150	-19,6		---
0,175	-61,0		---
0,200	77,3		---
0,225	59,5		---
0,250	36,3		---
0,275	-7,3		---
0,300	40,7		---
0,325	-58,6		---
0,350	-82,1		---
0,375	-50,1		---
0,400	-127,0		---
0,425	81,9		---

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1			
0,450	33,2		---
0,475	1,9		---
0,500	-5,6		---
0,525	-30,1		---
0,550	-45,7		---
0,575	-38,9		---
0,600	-8,1		---
0,625	-17,3		---
0,650	-2,8		---
0,675	-41,9		---
0,700	33,6		---
0,725	-54,7		---
0,750	-52,0		---
0,775	-50,0		---
0,800	-63,800		---

Ведомость кривых в плане

Начало участка, км	Конiec участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °		Нормативный радиус кривой в плане, м
			4	5	
1					
0,038	0,049	19	33		30
0,108	0,124	-38	-19,92		30
0,143	0,155	-73	-9,35		30
0,170	0,234	19	181,07		30
0,264	0,278	-183	-4,38		30
0,291	0,303	60	11,44		30
0,315	0,352	-19	-108,79		30

Начало участка, км	Конец участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °	Нормативный радиус кривой в плане, м
1	2	3	4	5
0,370	0,440	20	143,55	30
0,455	0,470	62	13,69	30
0,493	0,540	-53	-50,6	30
0,601	0,628	-35	-43,17	30
0,637	0,650	30	23,51	30
0,676	0,722	-19	-100,36	30

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение радиуса кривой и угла поворота означает движение направо.

Положительное - движение налево.

Ведомость расстояния видимости в продольном профиле

Начало участка, км	Конец участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м				
		В прямом направлении		В обратном направлении		
1	2	3	4	5	6	7
0,000	0,050	100	---	---	---	90
0,050	0,100	250	---	---	---	90
0,100	0,150	750	---	---	---	90
0,150	0,200	750	---	---	---	90
0,200	0,250	750	---	---	---	90
0,250	0,300	750	---	---	---	90
0,300	0,350	750	---	---	---	90
0,350	0,400	750	---	---	---	90
0,400	0,450	750	---	---	---	90
0,450	0,500	750	---	---	---	90
0,500	0,550	750	---	---	---	90
0,550	0,600	750	---	---	---	90
0,600	0,650	750	---	---	---	90
0,650	0,700	750	---	---	---	90
0,700	0,788	750	---	---	---	90

Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия

Начало участка, км	Конеч участка, км	Слой покрытия										Слой основания						Дополнительные слои				Конструкция дорожной одежды		
		К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К4	Т4	К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К1	Т1	К2	Т2	К1	Т1		К2	Т2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	Капитальный с а/б покрытием			
0,000	0,788	1	12	---	---	---	---	---	---	14	18	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

К - Код материала слоя

Т - Толщина слоя, см

КОДЫ МАТЕРИАЛОВ:

1 - Асфальтобетон

6 - Цементобетон

14 - Щебень

Ведомость состояния покрытия и модуля упругости

Начало участка, км	Конеч участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения		Бальная оценка	Модуль упругости, МПа		Коэффициент запаса прочности
		Прямое	Обратное		Фактический	Требуемый	
1	2	3	4	5	6	7	8
0,000	0,300	<p>Поперечные волны, сдвиги</p> <p>Проломы дорожной одежды (вскрывшиеся пучины) при относительной площади, занимаемой проломами, 10-5% Просадки (пучины) при относительной площади просадки 50-20%</p> <p>Разрушение кромок покрытия</p> <p>Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 60-30%</p> <p>Шелушение, выкрашивание</p>	---	0,8	182,00	100,00	1,82
0,300	0,600	<p>Поперечные волны, сдвиги</p> <p>Проломы дорожной одежды (вскрывшиеся пучины) при относительной площади, занимаемой проломами, 10-5% Просадки (пучины) при относительной площади просадки 50-20%</p> <p>Разрушение кромок покрытия</p> <p>Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 60-30%</p> <p>Шелушение, выкрашивание</p>	---	0,8	253,00	100,00	2,53

Начало участка, км	Конечная точка участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения				Бальная оценка	Модуль упругости, МПа		Коэффициент запаса прочности
		Прямое	Обратное	Фактический	Требуемый				
1	2	3	4	5	6	7	8		
0,600	0,788	<p>Поперечные волны, сдвиги</p> <p>Проломы дорожной одежды (вскрывшиеся пучины) при относительной площади, занимаемой проломами, 10-5% (пучины) при относительной площади просадки 50-20%</p> <p>Разрушение крошки покрытия</p> <p>Редкие выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 4-10 м)</p> <p>Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 60-30%</p> <p>Шелушение, выкрашивание</p>	---	0,8	216,00	100,00	2,16		

Значения нагрузки на ось транспортного средства, предельно допустимые для проезда

№ п/п	Участок дороги, км+		Протяженность участка, км	Коэффициент прочности	Допустимая нагрузка (тс) на каждую ось транспортного средства при:		
	от	до			одиночной оси	2х-осной тележки	3х-осной тележки
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0,000	0,300	0,300	1,82	12	10	9
2	0,300	0,600	0,300	2,53	12	10	9
3	0,600	0,788	0,188	2,16	12	10	9

ПРИМЕЧАНИЕ

Допустимая нагрузка (в весенний период) в зависимости от коэффициента прочности по ОДМ 218.6.002-2010

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конечная точка участка, км	Ровность по полосам				
		1	2	3	4	5
1	2	1	2	3	4	5
0,000	0,100	29,19	---	---	---	10,00
0,100	0,200	20,08	---	---	---	10,00
0,200	0,300	24,44	---	---	---	10,00
0,300	0,400	15,40	---	---	---	10,00

Начало участка, км	Конец участка, км	Ровность по полосам					Предельно допустимый показатель ровности, см/км
		1	2	3	4	5	
1	2	15,17	---	---	---	5	
0,400	0,500	15,71	---	---	---	10,00	
0,500	0,600	17,53	---	---	---	10,00	
0,600	0,700	17,53	---	---	---	10,00	
0,700	0,788	---	---	---	---	10,00	

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ПКР

Ведомость поперечной ровности покрытия (колеиности)

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм								Допустимая глубина колеи, мм
		1		2		3		3		
		Справа	Слева	Справа	Слева	Справа	Слева	Справа	Слева	
1	2	---	---	---	---	---	---	---	---	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Коэффициент сцепления по полосам		Нормативный показатель коэффициента сцепления
		1	2	
1	2	0,36	---	5
0,000	0,300	0,33	---	0,30
0,300	0,600	0,35	---	0,30
0,600	0,788	---	---	0,30

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ППК

Ведомость наличия километровых столбов

Местоположение, км	№ столба	Расстояние до предыдущего столба, м
1	2	3
---	---	---

Ведомость наличия и состояния направляющих устройств

Начало, км	Конец, км	Расположение	Зона расположения	Тип устройства	Материал	Количество	Форма сечения	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния дорожных знаков

Местоположение, км	Расположение	Расположение в поперечнике	Код знака по ГОСТ	Состояние
1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния ограждений

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, м	Расположение	Зона расположения	Тип ограждения	Высота, м	Материал	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0,747	0,756	9,00	Слева	---	Барьерное	0,00	Металл	Неудовлетворительное

Ведомость наличия и состояния освещения автомобильной дороги

Начало, км	Конец, км	Расположение	Расстояние от бровки, м	Кол-во опор освещения, шт	Кол-во светильников (ламп), шт	Состояние
1	2	3	4	5	6	7
0,278	0,385	Справа	0,1	6	6	Рабочее
0,489	0,489	Справа	0,1	1	1	Рабочее
0,520	0,732	Слева	0,1	11	11	Рабочее

Ведомость наличия примыканий, пересечений и съездов

Местоположение, км	Расположение	Наименование объекта	Покрытие						Длина ПСП, м	Обустройство			Состояние
			Тип	Длина, м	Ширина	Тип	Длина, м	Ширина, м		Знак 2.4	Труба	Сигналы и столбики	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,086	Справа	к домам	Асфальтобетон	0,50	---	---	5,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,466	Справа	к домам	Асфальтобетон	1,50	---	---	3,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное

Ведомость наличия и состояния автобусных остановок и павильонов

Местоположение, км	Наименование	Расположение	Длина остановочной площадки (кармана), м	Ширина остановочной площадки (кармана), м	Длина площадки, м	Ширина площадки, м	Наличие павильона	Материал павильона	Наличие ПСП	Соответствие СНиП	Нахождение на балансе управления дорог
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия площадок отдыха и стоянок автомобилей

Местоположение, км	Наименование объекта	Расположение	Расстояние от кромки проезжей части, м	Вид	Длина, м	Площадь		Тип покрытия	Наличие обустройства				
						Общая	Стоянка и подъезды		ПСП	Эстакада	Питьевая вода	Мойка	Туалет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния переходно-скоростных полос и дополнительных полос движения

Начало участка, км	Конец участка, км	Тип наименования	Расположение справа/разделительная полоса/слева	Тип покрытия	Длина отгона, м	Длина полной ширины, м	Полная ширина ПСП или ДПД, м	Площадь, кв.м.	Техническое состояние
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость поперечных уклонов

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1			
0,000	-150,9		---
0,025	-23,4		---
0,050	-18,0		---
0,075	-6,2		---
0,100	-13,0		---
0,125	-12,1		---
0,150	1,0		---
0,175	-18,3		---
0,200	-49,5		---
0,225	-44,8		---
0,250	-25,1		---
0,275	-28,4		---
0,300	-93,6		---
0,325	-77,3		---
0,350	-125,3		---
0,375	-23,5		15,4
0,400	-19,3		-13,6

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1			
0,425	10,2		9,8
0,450	-0,1		-10,2
0,475	-21,4		44,1
0,500	-32,1		4,1
0,525	-52,1		6,1
0,550	-16,8		18,1
0,575	-12,8		18,3
0,600	1,4		-10,2
0,625	21,5		-3,5
0,650	0,1		13,5
0,675	-1,3		1,6
0,700	-17,3		29,0
0,725	-44,5		4,4
0,750	-21,2		14,2

Ведомость кривых в плане

Начало участка, км	Конеч участка, км		Радиус, м	Угол поворота, °		Нормативный радиус кривой в плане, м
	1	2		3	4	
1						
0,038		0,063	-22	-55,35		30
0,100		0,134	72	27,02		30
0,151		0,194	-122	-20,04		30
0,212		0,221	106	4,85		30
0,250		0,292	-19	-118,78		30
0,302		0,334	44	41,38		30
0,351		0,363	22	27,81		60
0,483		0,516	-35	-53,23		60

Начало участка, км	Конец участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °	Нормативный радиус кривой в плане, м
1	2	3	4	5
0,524	0,552	19	71,39	60
0,595	0,608	34	18,43	60
0,694	0,707	-19	-38,97	60

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение радиуса кривой и угла поворота означает движение направо.

Положительное - движение налево.

Ведомость расстояния видимости в продольном профиле

Начало участка, км	Конец участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м		
		В прямом направлении	В обратном направлении	
1	2	3	4	5
0,000	0,050	350	---	90
0,050	0,100	350	---	90
0,100	0,150	250	---	90
0,150	0,200	200	---	90
0,200	0,250	150	---	90
0,250	0,300	100	---	90
0,300	0,350	150	---	90
0,350	0,360	300	---	90
0,360	0,400	300	750	130
0,400	0,450	300	750	130
0,450	0,500	300	750	130
0,500	0,550	750	200	130
0,550	0,600	750	200	130
0,600	0,650	750	250	130
0,650	0,700	750	300	130
0,700	0,771	750	350	130

Значения нагрузки на ось транспортного средства, предельно допустимые для проезда

№ п/п	Участок дороги, км+		Протяженность участка, км	Коэффициент прочности	Допустимая нагрузка (тс) на каждую ось транспортного средства при:		
	от	до			одиночной оси	2х-осной тележки	3х-осной тележки
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0,000	0,360	0,360	2,56	12	10	9
2	0,360	0,660	0,300	4,55	12	10	9
3	0,660	0,771	0,111	2,39	12	10	9

ПРИМЕЧАНИЕ

Допустимая нагрузка (в весенний период) в зависимости от коэффициента прочности по ОДМ 218.6.002-2010

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Ровность по полосам			Предельно допустимый показатель ровности, см/км
		1	2	3	
1	2	3	4	5	5
0,000	0,100	15,54	---	---	10,00
0,100	0,200	15,14	---	---	10,00
0,200	0,300	16,88	---	---	10,00
0,300	0,360	9,91	---	---	10,00
0,360	0,400	9,91	9,31	---	6,00
0,400	0,500	10,65	9,93	---	6,00
0,500	0,600	13,37	10,85	---	6,00
0,600	0,700	9,40	10,85	---	6,00
0,700	0,771	9,40	10,85	---	6,00

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ПКР

Ведомость поперечной ровности покрытия (колеиности)

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм						Допустимая глубина колеи, мм
		1		2		3		
		Справа	Слева	Справа	Слева	Справа	Слева	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Коэффициент сцепления по полосам			Нормативный показатель коэффициента сцепления
		1	2	3	
1	2	3	4	5	5
0,000	0,360	0,42			0,30
0,360	0,660	0,46	0,47		0,30
0,660	0,771	0,44	0,45		0,30

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ППК

Ведомость наличия километровых столбов

Местоположение, км	№ столба	Расстояние до предыдущего столба, м
1	2	3
---	---	---

Ведомость наличия и состояния направляющих устройств

Начало, км	Конец, км	Расположение	Зона расположения	Тип устройства	Материал	Количество	Форма сечения	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния дорожных знаков

Местоположение, км	Расположение	Расположение в поперечнике	Код знака по ГОСТ	Состояние
1	2	3	4	5
0,762	Справа	---	2.4	Хорошее

Ведомость наличия и состояния ограждений

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, м	Расположение	Зона расположения	Тип ограждения	Высота, м	Материал	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния освещения автомобильной дороги

Начало, км	Конец, км	Расположение	Расстояние от бровки, м	Кол-во опор освещения, шт	Кол-во светильников (ламп), шт	Состояние
1	2	3	4	5	6	7
0,096	0,096	Справа	1	1	1	Рабочее
0,167	0,203	Слева	1	2	2	Рабочее
0,277	0,316	Слева	1	2	2	Рабочее
0,410	0,505	Справа	1	4	4	Рабочее
0,539	0,665	Слева	1	5	5	Рабочее
0,693	0,693	Справа	1	1	1	Рабочее

Ведомость наличия примыканий, пересечений и съездов

Местоположение, км	Расположение	Наименование объекта	Покрытие			Длина ПСП, м	Обустройство			Состояние			
			Тип	Длина, м	Тип		Длина, м	Ширина, м	Знак 2.4		Труба	Сигналы и столбики	Островки безопасности
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,223	Справа	проезд к д.5	Асфальтобетон	2,00	---	---	0,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительно
0,307	Слева	ул. Нагорная	Асфальтобетон	1,75	---	---	0,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительно
0,333	Справа	проезд к ул.Мухина	Асфальтобетон	2,00	---	---	0,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительно
0,360	Справа	проезд к ул.Мухина	Асфальтобетон	2,00	---	---	0,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительно
0,510	Слева	проезд к д.24	Асфальтобетон	1,00	---	---	0,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительно
0,578	Справа	проезд	Асфальтобетон	1,50	---	---	0,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительно

Ведомость наличия и состояния автобусных остановок и павильонов

Местоположение, км	Наименование	Расположение	Длина остановочной площадки (кармана), м	Ширина остановочной площадки (кармана), м	Длина посадочной площадки, м	Ширина посадочной площадки, м	Наличие павильона	Материал павильона	Наличие ПСП	Соответствие СНИП	Нахождение на балансе управления дорог
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия площадок отдыха и стоянок автомобилей

Местоположение, км	Наименование объекта	Расположение	Расстояние от кромки проезжей части, м	Вид	Длина, м	Площадь			Тип покрытия	Наличие обустройства			
						Общая	Стоянка и подъезды			ПСП	Эстакада	Питьевая вода	Мойка
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния переходно-скоростных полос и дополнительных полос движения

Начало участка, км	Конец участка, км	Тип наименования	Расположение справа/слева/разделительная полоса/слева	Тип покрытия	Длина отгона, м	Длина полной ширины, м	Полная ширина ПСП или ДПД, м	Площадь, кв.м.	Техническое состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

6.11. Результат обследования по автомобильной дороге: Безымянный переулок.

Ведомость характеристик и состояния проезжей части

Начало, км	Конец, км	Проезжая часть					Разделительная полоса				Наличие разметки	Состояние	
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²	Приведенная длина, км	Полная ширина, м	Тип укрепления, м					
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав			Не укреплено
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,000	0,095	2,00	2,00	Асфальтобетон	190,00	0,03	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное

Ведомость характеристик и состояния обочин

Начало участка, км	Конец участка, км	Расположение	Ширина обочины по типам укрепления, м					Общая ширина, м	Нормативная ширина обочины, м	Нормативная ширина укрепл. обочины, м	Состояние		
			Асфальтобетон	Щебень, гравий	Засев трав	Прочие укрепления	Не укреплено						
												4	5
1	2	3	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость продольных уклонов

Начало участка, км	Конец участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле	
		1	2
1	2	3	4
0,000	0,095	20	100

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение уклона означает движение на спуск.

Положительное - движение на подъём.

Ведомость поперечных уклонов

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1	---	---	---
0,000	17,0	---	---
0,025	19,0	---	---

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1	---	---	---
0,050	22,0	---	---
0,075	20,0	---	---

Ведомость кривых в плане

Начало участка, км	Конiec участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °	Нормативный радиус кривой в плане, м
1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение радиуса кривой и угла поворота означает движение направо.

Положительное - движение налево.

Ведомость расстояния видимости в продольном профиле

Начало участка, км	Конiec участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м	
		В прямом направлении	В обратном направлении
1	2	3	5
0,000	0,095	100	90

Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия

Начало участка, км	Конiec участка, км	Слои покрытия										Слои основания										Дополнительные слои					Конструкция дорожной одежды
		К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К4	Т4	К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К1	Т1	К2	Т2	К1	Т1	К2	Т2	К1	Т1	К2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	Капитальный с а/б покрытием						
0,000	0,441	1	5	---	---	---	---	---	---	14	10	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

К - Код материала слоя

Т - Толщина слоя, см

КОДЫ МАТЕРИАЛОВ:

1 - Асфальтобетон

6 - Цементобетон

14 - Щебень

Ведомость состояния покрытия и модуля упругости

Начало участка, км	Конiec участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения				Бальная оценка	Модуль упругости, МПа		Коэффициент запаса прочности
		Прямое		Обратное			Фактический	Требуемый	
1	2	3	4	5	6	7	8		
0,000	0,095	Поперечные редкие трещины (для переходных покрытий выбоины) на расстоянии 6-8 м Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 60-30% Шелушение, выкрашивание		1,8	277,00	100,00	2,77		

Значения нагрузки на ось транспортного средства, предельно допустимые для проезда

№ п/п	Участок дороги, км+	Протяженность участка, км	Коэффициент прочности	Допустимая нагрузка (тс) на каждую ось транспортного средства при:		
				одиночной оси	2х-осной тележки	3х-осной тележки
1	2	4	5	6	7	8
1	0,000	0,095	1,80	12	10	9

ПРИМЕЧАНИЕ

Допустимая нагрузка (в весенний период) в зависимости от коэффициента прочности по ОДМ 218.6.002-2010

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конiec участка, км	Ровность по полосам				Предельно допустимый показатель ровности, см/км
		1	2	3	4	
1	2	1	2	3	4	5
0,000	0,095	21,03	---	---	---	10,00

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ПКР

Ведомость поперечной ровности покрытия (колейности)

Начало участка, км	Конiec участка, км	Глубина колеи по полосам, мм						Допустимая глубина колеи, мм
		1		2		3		
		Справа	Слева	Справа	Слева	Справа	Слева	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Коэффициент сцепления по полосам			Нормативный показатель коэффициента сцепления
		1	2	3	
1	2	3	4	5	5
0,000	0,095	0,38	---	---	0,30

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ППК

Ведомость наличия километровых столбов

Местоположение, км	№ столба	Расстояние до предыдущего столба, м
1	2	3
---	---	---

Ведомость наличия и состояния направляющих устройств

Начало, км	Конец, км	Расположение	Зона расположения	Тип устройства	Материал	Количество	Форма сечения	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния дорожных знаков

Местоположение, км	Расположение	Расположение в поперечнике	Код знака по ГОСТ	Состояние
1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния ограждений

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, м	Расположение	Зона расположения	Тип ограждения	Высота, м	Материал	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния освещения автомобильной дороги

Начало, км	Конец, км	Расположение	Расстояние от бровки, м	Кол-во опор освещения, шт	Кол-во светильников (ламп), шт	Состояние
1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия примыканий, пересечений и съездов

Местоположение, км	Расположение	Наименование объекта	Покрытие						Длина ПСП, м	Обустройство				Состояние									
			Тип		Длина, м		Ширина, м			Знак 2.4	Труба	Сигнальные столбики	Островки безопасности										
			4	--- <th>5</th> <th>--- <th>6</th> <th>--- <th>7</th> <th>--- <th>8</th> <th>--- <th>9</th> <th>--- <th>10</th> <th>--- <th>11</th> <th>--- <th>12</th> <th>--- <th>13</th> <th>--- <th>14</th> </th></th></th></th></th></th></th></th></th>	5	--- <th>6</th> <th>--- <th>7</th> <th>--- <th>8</th> <th>--- <th>9</th> <th>--- <th>10</th> <th>--- <th>11</th> <th>--- <th>12</th> <th>--- <th>13</th> <th>--- <th>14</th> </th></th></th></th></th></th></th></th>	6	--- <th>7</th> <th>--- <th>8</th> <th>--- <th>9</th> <th>--- <th>10</th> <th>--- <th>11</th> <th>--- <th>12</th> <th>--- <th>13</th> <th>--- <th>14</th> </th></th></th></th></th></th></th>							7	--- <th>8</th> <th>--- <th>9</th> <th>--- <th>10</th> <th>--- <th>11</th> <th>--- <th>12</th> <th>--- <th>13</th> <th>--- <th>14</th> </th></th></th></th></th></th>	8	--- <th>9</th> <th>--- <th>10</th> <th>--- <th>11</th> <th>--- <th>12</th> <th>--- <th>13</th> <th>--- <th>14</th> </th></th></th></th></th>	9	--- <th>10</th> <th>--- <th>11</th> <th>--- <th>12</th> <th>--- <th>13</th> <th>--- <th>14</th> </th></th></th></th>	10	--- <th>11</th> <th>--- <th>12</th> <th>--- <th>13</th> <th>--- <th>14</th> </th></th></th>	11
1	2	3	4	---	5	---	6	---	7	---	8	---	9	---	10	---	11	---	12	---	13	---	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния автобусных остановок и павильонов

Местоположение, км	Наименование	Расположение	Длина	Ширина	Ширина	Длина	Ширина	Наличие	Материал	Наличие	Соответствие	Нахождение
			остановочной площадки (кармана), м	остановочной площадки (кармана), м	площадки (кармана), м	площадки, м	посадочной площадки, м	павильона	павильона	ПСП	СНиП	на балансе управления дорог
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия площадок отдыха и стоянок автомобилей

Местоположение, км	Наименование объекта	Расположение	Расстояние от кромок проезжей части, м	Вид	Длина, м	Площадь		Тип	Наличие обустройства				
						Общая	Стоянка и подъезды		ПСП	Эстакада	Питьевая вода	Мойка	Туалет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния переходно-скоростных полос и дополнительных полос движения

Начало участка, км	Конец участка, км	Расположение справа/разделительная полоса/слева	Тип покрытия	Длина отгона, м	Длина полной ширины, м	Полная ширина ПСП или ДПД, м	Площадь, кв.м.	Техническое состояние	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

6.12. Результат обследования по автомобильной дороге: Белобородского улица.

Ведомость характеристик и состояния проезжей части

Начало, км	Конiec, км	Проезжая часть						Разделительная полоса				Наличие разметки	Состояние
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Приведенная длина, км	Полная ширина, м	Тип укрепления, м			Не укреплено		
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,000	0,322	2,50	2,50	Асфальтобетон	805,00	0,12	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное

Ведомость характеристик и состояния обочин

Начало участка, км	Конiec участка, км	Расположение	Ширина обочины по типам укрепления, м						Общая ширина, м	Нормативная ширина обочины, м	Нормативная ширина укрепления обочины, м	Состояние
			Асфальтобетон	Щебень, гравий	Засев трав	Прочие укрепления	Не укреплено	---				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

Ведомость продольных уклонов

Начало участка, км	Конiec участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле		Максимальный продольный уклон, промилле
		3	4	
1	2	31	100	100
0,000	0,080	-128	100	100
0,080	0,200	102	100	100
0,200	0,322			

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение уклона означает движение на спуск.
 Положительное - движение на подъем.

Ведомость поперечных уклонов

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1			
0,000	-90,7		---
0,025	20,0		---
0,050	25,0		---
0,075	31,0		---
0,100	65,2		---

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1			
0,125		324,6	---
0,150		329,0	---
0,175		144,6	---
0,200		-133,0	---

Ведомость кривых в плане

Начало участка, км	Конец участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °	Нормативный радиус кривой в плане, м	
				4	5
1	2	3	4		
0,131	0,305	-160	-39,91		30

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение радиуса кривой и угла поворота означает движение направо.

Положительное - движение налево.

Ведомость расстояния видимости в продольном профиле

Начало участка, км	Конец участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м		Нормативное расстояние видимости
		В прямом направлении	В обратном направлении	
1	2	3	4	5
0,000	0,050	750	---	90
0,050	0,100	750	---	90
0,100	0,150	200	---	90
0,150	0,200	150	---	90
0,200	0,250	100	---	90
0,250	0,322	750	---	90

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Ровность по полосам					Предельно допустимый показатель ровности, см/км
		1	2	3	4	5	
1	2						5
0,000	0,100		34,99				10,00
0,100	0,200		32,59				10,00
0,200	0,322		37,28				10,00

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ПКР

Ведомость поперечной ровности покрытия (колеиности)

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм								Допустимая глубина колеи, мм	
		1		2		3		3			
		Справа	Слева	Справа	Слева	Справа	Слева	Справа	Слева		
1	2										9
---	---										---

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Коэффициент сцепления по полосам					Нормативный показатель коэффициента сцепления
		1	3	4	---	---	
1	2						5
0,000	0,322		0,32				0,30

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ППК

Ведомость наличия километровых столбов

Местоположение, км	№ столба	Расстояние до предыдущего столба, м
1	2	
---	---	

Ведомость наличия и состояния направляющих устройств

Начало, км	Конец, км	Расположение	Зона расположения	Тип устройства	Материал	Количество	Форма сечения	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния дорожных знаков

Местоположение, км	Расположение	Расположение в поперечнике	Код знака по ГОСТ	Состояние
1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния ограждений

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, м	Расположение	Зона расположения	Тип ограждения	Высота, м	Материал	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния освещения автомобильной дороги

Начало, км	Конец, км	Расположение	Расстояние от бровки, м	Кол-во опор освещения, шт	Кол-во светильников (ламп), шт	Состояние
1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия примыканий, пересечений и съездов

Местоположение, км	Расположение	Наименование объекта	Покрытие			Длина ПСП, м	Обустройство			Состояние			
			Тип	Длина, м	Тип		Длина, м	Ширина, м	Знак 2.4		Труба	Сигнальные столбики	Островки безопасности
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,007	Слева	проулок	Асфальтобетон	2,50	---	---	3,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительно
0,110	Слева	проезд	Асфальтобетон	2,00	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительно

Ведомость наличия и состояния автобусных остановок и павильонов

Местоположение, км	Наименование	Расположение	Длина остановочной площадки (кармана), м	Ширина остановочной площадки (кармана), м	Ширина посадочной площадки, м	Длина посадочной площадки, м	Ширина посадочной площадки, м	Наличие павильона	Наличие ПСП	Соответствие СНиП	Наличие на балансе управления дорог
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия площадок отдыха и стоянок автомобилей

Местоположение, км	Наименование объекта	Расположение	Расстояние от кромки проезжей части, м	Вид	Длина, м	Площадь		Тип покрытия	Наличие обустройства				
						Общая	Стоянка и подъезды		ПСП	Эстакада	Питьевая вода	Мойка	Туалет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния переходно-скоростных полос и дополнительных полос движения

Начало участка, км	Конец участка, км	Тип наименования	Расположение справа/разделительная полоса/слева	Тип покрытия	Длина отгона, м	Длина полной ширины, м	Полная ширина ПСП или ДПД, м	Площадь, кв.м.	Техническое состояние
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

6.13. Результат обследования по автомобильной дороге: Бирюкова улица (1-й участок).

Ведомость характеристик и состояния проезжей части

Начало, км	Конiec, км	Проезжая часть						Разделительная полоса				Наличие разметки	Состояние
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²	Приведенная длина, км	Полная ширина, м	Тип укрепления, м			Не укреплено		
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,000	0,114	5,40	5,40	Асфальтобетон	616,00	0,09	---	---	---	---	---	Нет	Удовлетворительное
0,114	0,513	6,00	6,00	Асфальтобетон	2394,00	0,34	---	---	---	---	---	Нет	Удовлетворительное

Ведомость характеристик и состояния обочин

Начало участка, км	Конiec участка, км	Расположение	Ширина обочины по типам укрепления, м				Общая ширина, м	Нормативная ширина обочины, м	Нормативная ширина укрепл. обочины, м	Состояние	
			Асфальтобетон	Щебень, гравий	Засев трав	Прочие укрепления					Не укреплено
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость продольных уклонов

Начало участка, км	Конiec участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле		Максимальный продольный уклон, промилле
		3	4	
1	2	3	4	4
0,000	0,114	31	100	100
0,114	0,234	31	90	90
0,234	0,367	28	90	90
0,367	0,387	46	90	90
0,387	0,468	46	90	90
0,468	0,513	22	90	90

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение уклона означает движение на спуск.
 Положительное - движение на подъем.

Ведомость поперечных уклонов

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1			
0,000	-15,4		---
0,025	-8,6		---
0,050	-3,4		---
0,075	-4,2		---
0,100	-14,3		---
0,125	15,9		23,7
0,150	5,5		13,6
0,175	12,4		8,7
0,200	2,7		14,0
0,225	12,6		20,4
0,250	8,9		21,2

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1			
0,275	7,3		24,4
0,300	-0,4		14,4
0,325	5,3		-5,3
0,350	13,1		16,5
0,375	22,0		25,4
0,400	3,4		19,2
0,425	-12,6		0,6
0,450	-14,4		3,8
0,475	15,2		8,0
0,500	23,3		12,9

Ведомость кривых в плане

Начало участка, км	Конец участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °	Нормативный радиус кривой в плане, м
1	2	3	4	5
0,119	0,177	222	14,95	60
0,255	0,286	441	-3,9	60
0,365	0,432	191	16,36	60

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение радиуса кривой и угла поворота означает движение направо.

Положительное - движение налево.

Ведомость расстояния видимости в продольном профиле

Начало участка, км	Конеч участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м		
		В прямом направлении	В обратном направлении	Нормативное расстояние видимости
1	2	3	4	5
0,000	0,050	750	---	90
0,050	0,100	750	---	90
0,100	0,114	750	---	90
0,114	0,150	750	750	110
0,150	0,200	750	750	110
0,200	0,250	750	750	110
0,250	0,300	750	750	110
0,300	0,350	750	750	110
0,350	0,400	750	750	110
0,400	0,450	750	750	110
0,450	0,513	750	750	110

Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия

Начало участка, км	Конеч участка, км	Слой основания																Конструкция дорожной одежды		
		Слой покрытия				Слой основания				Дополнительные слои										
		К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К4	Т4	К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К1	Т1	К2	Т2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
0,000	0,151	1	15	---	---	---	---	---	---	14	20	---	---	---	---	---	---	---	---	Капитальный с а/б покрытием

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

К - Код материала слоя

Т - Толщина слоя, см

КОДЫ МАТЕРИАЛОВ:

1 - Асфальтобетон

6 - Цементобетон

11 - Ж/б плиты

14 - Щебень

Ведомость состояния покрытия и модуля упругости

Начало участка, км	Конец участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения				Бальная оценка	Модуль упругости, МПа		Коэффициент запаса прочности
		Прямое	Обратное	Фактический	Требуемый				
1	2	3	4	5	6	7	8		
0,000	0,114	Одиночные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами более 20 м) Продольные боковые трещины Шелушение, выкрашивание	---	3,5	353,00	100,00	3,53		
0,114	0,300	Одиночные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами более 20 м) Продольные боковые трещины Шелушение, выкрашивание		3,5	353,00	150,00	2,35		
0,300	0,513	Продольные боковые трещины Шелушение, выкрашивание		3,5	353,00	150,00	2,35		

Значения нагрузки на ось транспортного средства, предельно допустимые для проезда

№ п/п	Участок дороги, км+		Протяженность участка, км	Коэффициент прочности	Допустимая нагрузка (тс) на каждую ось транспортного средства при:		
	от	до			одиночной оси	2х-осной тележки	3х-осной тележки
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0,000	0,114	0,114	3,53	12	10	9
2	0,114	0,513	0,399	2,35	12	10	9

ПРИМЕЧАНИЕ

Допустимая нагрузка (в весенний период) в зависимости от коэффициента прочности по ОДМ 218.6.002-2010

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Ровность по полосам					
		1	2	3	4	5	6
1	2	1	2	3	4	5	6
0,000	0,100	8,32	---	---	---	---	10,00
0,100	0,114	8,46	---	---	---	---	10,00
0,114	0,200	8,46	9,51	---	---	---	6,00
0,200	0,300	9,14	10,18	---	---	---	6,00

Начало участка, км	Конец участка, км	Ровность по полосам						Предельно допустимый показатель ровности, см/км
		1	2	3	4	5	6	
1	2	6,98	5,61	6,00	6,00	6,00	6	
0,300	0,400	13,94	13,71	6,00	6,00	6,00	6,00	
0,400	0,513							

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ПКР

Ведомость поперечной ровности покрытия (колеиности)

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм						Допустимая глубина колеи, мм
		1		2		3		
		Справа	Слева	Справа	Слева	Справа	Слева	
1	2	---	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Коэффициент сцепления по полосам		Нормативный показатель коэффициента сцепления
		1	2	
1	2	0,39	4	5
0,000	0,114	0,39	0,37	0,30
0,114	0,300	0,39	0,39	0,30
0,300	0,513	0,40	0,39	0,30

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ПШК

Ведомость наличия километровых столбов

Местоположение, км	№ столба	Расстояние до предыдущего столба, м
1	2	---
---	---	---

Ведомость наличия и состояния направляющих устройств

Начало, км	Конец, км	Расположение	Зона расположения	Тип устройства	Материал	Количество	Форма сечения	Состояние
1	2	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния дорожных знаков

Местоположение, км	Расположение	Расположение в поперечнике	Код знака по ГОСТ	Состояние
1	2	3	4	5
0,322	Справа	---	2.4	Хорошее
0,322	Слева	---	3.2	Хорошее
0,374	Справа	---	3.1	Хорошее

Ведомость наличия и состояния ограждений

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, м	Расположение	Зона расположения	Тип ограждения	Высота, м	Материал	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния освещения автомобильной дороги

Начало, км	Конец, км	Расположение	Расстояние от бровки, м	Кол-во опор освещения, шт	Кол-во светильников (ламп), шт	Состояние
1	2	3	4	5	6	7
0,026	0,026	Справа	1	1	1	Рабочее
0,102	0,317	Слева	1	8	8	Рабочее
0,337	0,337	Справа	1	1	1	Рабочее

Ведомость наличия примыканий, пересечений и съездов

Местоположение, км	Расположение	Наименование объекта	Покрытие				Длина ПСП, м	Обустройство			Состояние		
			Тип	Длина, м	Тип	Длина, м		Ширина, м	Знак 2.4	Труба		Сигнальные столбики	Островки безопасности
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,003	Слева	к дому	Асфальтобетон	1,00	---	---	5,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительно
0,051	Слева	к стадиону	Асфальтобетон	0,50	---	---	3,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительно
0,068	Слева	съезд	Тротуарная плитка	1,00	---	---	5,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительно
0,091	Слева	к стадиону	Тротуарная плитка	1,00	---	---	5,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительно

Местоположение, км	Расположение объекта	Наименование объекта	Покрытие				Длина ПСП, м	Обустройство				Состояние	
			Тип	Длина, м	Тип	Длина, м		Ширина, м	Знак 2.4	Труба	Сигнальные столбики		Оstownки безопасности
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,110	Слева	к стадиону	Асфальтобетон	1,00	---	---	6,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,332	Слева	ул.Пионерская	Асфальтобетон	3,00	---	---	12,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное
0,337	Справа	ул.Пионерская	Асфальтобетон	3,00	---	---	12,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное
0,449	Справа	ул.Блюхера	Асфальтобетон	1,50	---	---	10,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное
0,449	Слева	ул.Блюхера	Асфальтобетон	1,50	---	---	10,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное

Ведомость наличия и состояния автобусных остановок и павильонов

Местоположение, км	Расположение объекта	Наименование объекта	Расположение площадки (кармана), м	Длина остановочной площадки (кармана), м	Ширина площадки (кармана), м	Ширина посадочной площадки, павильона	Длина посадочной площадки, павильона	Ширина посадочной площадки, павильона	Наличие ПСП	Наличие павильона	Материал ПСП	Наличие соответствия СНиП	Нахождение на балансе управления дорог
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия площадок отдыха и стоянок автомобилей

Местоположение, км	Наименование объекта	Расположение объекта	Расстояние от кромок проезжей части, м	Вид	Площадь		Тип покрытия	Наличие обустройства					
					Длина, м	Ширина, м		ПСП	Эстакада	Питьевая вода	Мойка	Туалет	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,366	Стоянка автомобилей	Слева	0,00	Фронтальная	10,00	20	0	Асфальтобетон	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
0,509	Стоянка автомобилей	Справа	0,00	Фронтальная	40,00	60	0	Асфальтобетон	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
0,510	Стоянка автомобилей	Слева	0,00	Фронтальная	40,00	120	0	Асфальтобетон	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Ведомость наличия и состояния переходно-скоростных полос и дополнительных полос движения

Начало участка, км	Конек участка, км	Тип наименования	Расположение справа/разделительная полоса/слева	Тип покрытия	Длина отгона, м	Длина полной ширины, м	Полная ширина ПСП или ДПД, м	Площадь, кв.м.	Техническое состояние
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

6.14. Результат обследования по автомобильной дороге: Бирюкова улица (2-й участок).

Ведомость характеристик и состояния проезжей части

Начало, км	Конiec, км	Проезжая часть						Разделительная полоса				Наличие разметки	Состояние
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Приведенная длина, км	Полная ширина, м	Тип укрепления, м			Не укреплено		
								Щебнем и гравием	Засевом трав	Засевом трав			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,000	0,020	4,80	4,80	Асфальтобетон	96,00	0,01	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное
0,020	0,132	3,50	3,50	Асфальтобетон	392,00	0,06	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное
0,132	0,202	3,00	3,00	Асфальтобетон	210,00	0,03	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное
0,202	0,446	3,70	3,70	Асфальтобетон	903,00	0,13	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное

Ведомость характеристик и состояния обочин

Начало участка, км	Конiec участка, км	Расположение	Ширина обочины по типам укрепления, м						Общая ширина, м	Нормативная ширина обочины, м	Нормативная ширина укрепления обочины, м	Состояние
			Прочие укрепления			Не укреплено						
			Щебень, гравий	Засев трав	Прочие укрепления	Не укреплено						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

Ведомость продольных уклонов

Начало участка, км	Конiec участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле			
		3	4	Максимальный продольный уклон, промилле	
1	2	3	4	4	
0,000	0,217	36	100	100	
0,217	0,444	31	100	100	
0,444	0,446	93	100	100	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение уклона означает движение на спуск.

Положительное - движение на подъем.

Ведомость поперечных уклонов

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1			
0,000	-25,9		---
0,025	-0,7		---
0,050	-13,0		---
0,075	-2,2		---
0,100	-7,8		---
0,125	7,6		---
0,150	-10,2		---
0,175	-26,9		---
0,200	1,4		---
0,225	-18,0		---

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1			
0,250	17,3		---
0,275	23,0		---
0,300	35,7		---
0,325	5,6		---
0,350	20,6		---
0,375	-36,2		---
0,400	11,9		---
0,425	42,1		---

Ведомость кривых в плане

Начало участка, км	Конец участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °	Нормативный радиус кривой в плане, м
1				
0,020	0,049	-42	-39,12	30
0,140	0,311	138	28,66	30
0,346	0,421	-104	-41,2	30

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение радиуса кривой и угла поворота означает движение направо.

Положительное - движение налево.

Ведомость расстояния видимости в продольном профиле

Начало участка, км	Конеч участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м		
		В прямом направлении	В обратном направлении	Нормативное расстояние видимости
1	2	3	4	5
0,000	0,050	750	---	90
0,050	0,100	750	---	90
0,100	0,150	750	---	90
0,150	0,200	750	---	90
0,200	0,250	750	---	90
0,250	0,300	750	---	90
0,300	0,350	750	---	90
0,350	0,400	750	---	90
0,400	0,446	750	---	90

Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия

Начало участка, км	Конеч участка, км	Слой покрытия										Слой основания						Дополнительные слои			Конструкция дорожной одежды
		К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К4	Т4	К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К1	Т1	К2	Т2		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
0,000	0,165	1	5	---	---	---	---	---	---	14	10	---	---	---	---	---	---	---	---	Капитальный с а/б покрытием	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

К - Код материала слоя

Т - Толщина слоя, см

КОДЫ МАТЕРИАЛОВ:

1 - Асфальтобетон

6 - Цементобетон

11 - Ж/б плиты

14 - Щебень

Ведомость состояния покрытия и модуля упругости

Начало участка, км	Конец участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения				Бальная оценка	Модуль упругости, МПа		Коэффициент запаса прочности
		Прямое	Обратное	Фактический	Требуемый				
1	2	3	4	5	6	7	8		
0,000	0,300	Проломы дорожной одежды (вскрывшиеся пучины) при относительной площади, занимаемой проломами, 10-5% Разрушение кромок покрытия Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 60-30% Частые выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 1-4 м) Шелушение, выкрашивание	---	1,0	253,00	100,00	2,53		
0,300	0,446	Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 30-10% Шелушение, выкрашивание	---	2,0	254,00	100,00	2,54		

Значения нагрузки на ось транспортного средства, предельно допустимые для проезда

№ п/п	Участок дороги, км+		Протяженность участка, км	Коэффициент прочности	Допустимая нагрузка (тс) на каждую ось транспортного средства при:		
	от	до			одиночной оси	2х-осной тележки	3х-осной тележки
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0,000	0,300	0,300	2,53	12	10	9
2	0,300	0,446	0,146	2,54	12	10	9

ПРИМЕЧАНИЕ

Допустимая нагрузка (в весенний период) в зависимости от коэффициента прочности по ОДМ 218.6.002-2010

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Ровность по полосам				
		1	2	3	4	5
1	2	1	2	3	4	5
0,000	0,100	16,96	---	---	---	10,00
0,100	0,200	16,87	---	---	---	10,00
0,200	0,300	19,64	---	---	---	10,00
0,300	0,446	21,17	---	---	---	10,00

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ПКР

Ведомость поперечной ровности покрытия (колеиности)

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм						Допустимая глубина колеи, мм
		1	2		3			
		Справа	Слева	Справа	Слева	Справа	Слева	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Коэффициент сцепления по полосам				Нормативный показатель коэффициента сцепления
		1	2	3	4	
0,000	0,300	0,32	---	---	0,30	
0,300	0,446	0,36	---	---	0,30	

ПРИМЕЧАНИЕ
Тип прибора: ППК

Ведомость наличия километровых столбов

Местоположение, км	№ столба	Расстояние до предыдущего столба, м
1	2	3
---	---	---

Ведомость наличия и состояния направляющих устройств

Начало, км	Конец, км	Расположение	Зона расположения	Тип устройства	Материал	Количество	Форма сечения	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния дорожных знаков

Местоположение, км	Расположение	Расположение в поперечнике	Код знака по ГОСТ	Состояние
1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния ограждений

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, м	Расположение	Зона расположения	Тип ограждения	Высота, м	Материал	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния освещения автомобильной дороги

Начало, км	Конец, км	Расположение	Расстояние от бровки, м	Кол-во опор освещения, шт	Кол-во светильников (ламп), шт	Состояние
1	2	3	4	5	6	7
0,002	0,002	Слева	1	1	1	Рабочее
0,026	0,100	Справа	1	3	3	Рабочее
0,140	0,235	Слева	1	5	5	Рабочее

Ведомость наличия примыканий, пересечений и съездов

Местоположение, км	Расположение	Наименование объекта	Покрытие			Длина ПСП, м	Обустройство		Состояние				
			Тип	Длина, м	Тип		Ширина, м	Знак 2.4		Труба	Сигналы и столбики	Остроконечная безопасность	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,107	Справа	к дому	Асфальтобетон	0,50	---	---	3,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное

Ведомость наличия и состояния автобусных остановок и павильонов

Местоположение, км	Наименование	Расположение	Длина остановочной площадки (кармана), м	Ширина остановочной площадки (кармана), м	Длина посадочной площадки, м	Ширина посадочной площадки, м	Наличие павильона	Наличие павильона	Материал павильона	Наличие ПСП	Соответствие СНиП	Нахождение на балансе управления дорог
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия площадок отдыха и стоянок автомобилей

Местоположение, км	Наименование объекта	Расположение	Расстояние от кромки проезжей части, м	Вид	Длина, м	Площадь		Тип покрытия	Наличие обустройства				
						Общая	Стоянка и подъезды		ПСП	Эстакада	Питьевая вода	Мойка	Туалет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,029	Стоянка автомобилей	Слева	0,00	Фронтальная	10,00	90	0	Асфальтобетон	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Ведомость наличия и состояния переходно-скоростных полос и дополнительных полос движения

Начало участка, км	Конец участка, км	Тип наименования	Расположение справа/разделительная полоса/слева	Тип покрытия	Длина отгона, м	Длина полной ширины, м	Полная ширина ПСП или ДПД, м	Площадь, кв.м.	Техническое состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

6.15. Результат обследования по автомобильной дороге: Блюхера улица.

Ведомость характеристик и состояния проезжей части

Начало, км	Конiec, км	Проезжая часть										Состояние	
		Разделительная полоса					Тип укрепления, м						
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²	Приведенная длина, км	Полная ширина, м	а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав	Не укреплено		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,000	1,200	7,00	8,00	Асфальтобетон	9600,00	1,37	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное
1,200	2,021	7,00	8,00	Асфальтобетон	6568,00	0,94	---	---	---	---	---	Нет	Удовлетворительное

Ведомость характеристик и состояния обочин

Начало участка, км	Конiec участка, км	Расположение	Ширина обочины по типам укрепления, м										Состояние
			Асфальтобетон					Прочие укрепления					
			Асфальтобетон	Щебень, гравий	Засев трав	Прочие укрепления	Не укреплено	Общая ширина, м	Нормативная ширина обочины, м	Нормативная ширина укрепл. обочины, м			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
0,000	1,200	справа	0,50	---	---	---	---	0,50	2,50	0,50	Неудовлетворительное		
0,000	1,200	слева	0,50	---	---	---	---	0,50	2,50	0,50	Неудовлетворительное		
1,200	2,021	слева	0,50	---	---	---	---	0,50	2,50	0,50	Удовлетворительное		
1,200	2,021	справа	0,50	---	---	---	---	0,50	2,50	0,50	Удовлетворительное		

Ведомость продольных уклонов

Начало участка, км	Конiec участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле	
		3	4
0,000	0,002	38	80
0,002	0,126	40	80
0,126	0,235	101	80
0,235	0,283	90	80
0,283	0,303	111	80
0,303	0,456	111	80
0,456	0,478	46	80
0,478	0,554	46	80
0,554	0,576	69	80
0,576	0,667	69	80
0,667	0,687	32	80

Начало участка, км	Конец участка, км		Продольный уклон в начале участка, промилле		Максимальный продольный уклон, промилле
	1	2	3	4	
0,687	0,815	0,815	33		80
0,815	0,836	0,836	124		80
0,836	0,925	0,925	123		80
0,925	1,037	1,037	47		80
1,037	1,141	1,141	52		80
1,141	1,301	1,301	121		80
1,301	1,384	1,384	102		80
1,384	1,403	1,403	153		80
1,403	1,478	1,478	153		80
1,478	1,499	1,499	101		80
1,499	1,589	1,589	101		80
1,589	1,610	1,610	171		80
1,610	1,820	1,820	171		80
1,820	1,936	1,936	86		80
1,936	1,974	1,974	94		80
1,974	2,021	2,021	77		80

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение уклона означает движение на спуск.

Положительное - движение на подъем.

Ведомость поперечных уклонов

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
0,000	-39,6	0,000	
0,025	-43,7	-35,3	
0,050	-48,0	-20,8	
0,075	-18,6	-24,3	
0,100	-0,4	-14,5	
0,125	7,1	-27,6	
0,150	-9,4	-27,5	
0,175	-31,6	-34,4	
0,200	-19,8	-51,4	

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
0,225	9,7		-27,7
0,250	-11,9		3,1
0,275	-2,8		18,3
0,300	22,7		42,6
0,325	23,6		58,0
0,350	14,4		71,3
0,375	-26,0		-8,6
0,400	-28,4		-5,8
0,425	-30,7		5,6

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
0,450	-20,5	-27,0	
0,475	-12,1	-34,6	
0,500	-44,5	-54,0	
0,525	-40,1	-29,4	
0,550	-35,9	-57,9	
0,575	-23,8	-63,0	
0,600	-39,9	-61,6	
0,625	-77,7	-63,6	
0,650	-58,9	-74,3	
0,675	-15,0	-21,8	
0,700	-33,1	2,1	
0,725	-20,3	-19,5	
0,750	-52,5	2,9	
0,775	-29,2	49,5	
0,800	19,6	13,3	
0,825	20,8	-14,0	
0,850	6,6	69,1	
0,875	73,0	88,4	
0,900	34,0	21,7	
0,925	41,8	-43,2	
0,950	20,7	-40,5	
0,975	-4,4	-51,9	
1,000	-59,2	-39,8	
1,025	-68,8	-59,0	
1,050	-62,5	-55,5	
1,075	-52,8	-14,2	
1,100	-12,9	-25,0	
1,125	-28,6	8,0	
1,150	48,0	100,9	
1,175	28,0	39,7	
1,200	37,8	-2,9	
1,225	50,9	-16,9	
1,250	-16,8	-35,1	

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1,275	-13,4	-51,1	
1,300	-48,5	-53,6	
1,325	-58,1	3,9	
1,350	-26,5	37,2	
1,375	-29,2	-16,5	
1,400	-20,8	-15,3	
1,425	-14,5	-10,1	
1,450	-5,5	9,1	
1,475	-11,0	0,1	
1,500	-41,2	-0,5	
1,525	1,4	2,1	
1,550	-13,1	40,9	
1,575	-10,0	14,3	
1,600	8,1	-19,8	
1,625	11,8	-41,0	
1,650	-13,5	-43,9	
1,675	13,3	-40,6	
1,700	-6,2	-43,3	
1,725	-10,3	-48,3	
1,750	-14,8	-40,9	
1,775	-26,6	-30,9	
1,800	-51,9	-6,4	
1,825	-4,0	-6,5	
1,850	-53,4	-29,7	
1,875	-35,5	-43,6	
1,900	-40,0	-56,0	
1,925	-50,6	-36,6	
1,950	-32,0	-46,8	
1,975	-78,4	-66,5	
2,000	-63,9	0,0	

Ведомость кривых в плане

Начало участка, км	Конiec участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °	Нормативный радиус кривой в плане, м
1	2	3	4	5
0,064	0,121	-74	-26,93	100
0,181	0,349	-103	-93,15	100
0,486	0,745	31	206,17	100
0,768	0,804	-49	-37,28	100
0,835	0,946	-37	-138,56	100
0,970	1,110	43	178,2	100
1,134	1,217	-30	-155,16	100
1,240	1,319	31	145,45	100
1,342	1,396	-42	-58,3	100
1,557	1,613	-75	-36,34	100
1,634	1,871	91	116,13	100

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение радиуса кривой и угла поворота означает движение направо.

Положительное - движение налево.

Ведомость расстояния видимости в продольном профиле

Начало участка, км	Конiec участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м	
		В прямом направлении	В обратном направлении
1	2	3	4
0,000	0,050	400	0
0,050	0,100	350	750
0,100	0,150	300	750
0,150	0,200	250	750
0,200	0,250	200	750
0,250	0,300	150	750
0,300	0,350	150	750
0,350	0,400	350	100
0,400	0,450	300	100
0,450	0,500	250	150
0,500	0,550	200	200
0,550	0,600	450	250
0,600	0,650	400	350

Начало участка, км	Конец участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м		
		В прямом направлении	В обратном направлении	Нормативное расстояние видимости
1	2	3	4	5
0,650	0,700	300	400	130
0,700	0,750	200	150	130
0,750	0,800	150	200	130
0,800	0,850	150	550	130
0,850	0,900	750	600	130
0,900	0,950	750	150	130
0,950	1,000	750	150	130
1,000	1,050	750	200	130
1,050	1,100	750	300	130
1,100	1,150	700	750	130
1,150	1,200	650	750	130
1,200	1,250	600	200	130
1,250	1,300	550	750	130
1,300	1,350	200	750	130
1,350	1,400	150	750	130
1,400	1,450	400	750	130
1,450	1,500	350	100	130
1,500	1,550	300	150	130
1,550	1,600	200	200	130
1,600	1,650	200	250	130
1,650	1,700	150	300	130
1,700	1,750	150	350	130
1,750	1,800	750	400	130
1,800	1,850	750	450	130
1,850	1,900	750	200	130
1,900	1,950	750	200	130
1,950	2,021	750	200	130

Значения нагрузки на ось транспортного средства, предельно допустимые для проезда

№ п/п	Участок дороги, км+		Протяженность участка, км	Коэффициент прочности	Допустимая нагрузка (тс) на каждую ось транспортного средства при:		
	от	до			одиночной оси	2х-осной тележки	3х-осной тележки
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0,000	0,300	0,300	2,86	12	10	9
2	0,300	0,600	0,300	2,81	12	10	9
3	0,600	0,900	0,300	2,82	12	10	9
4	0,900	1,200	0,300	2,78	12	10	9
5	1,200	1,500	0,300	2,81	12	10	9
6	1,500	1,800	0,300	2,83	12	10	9
7	1,800	2,021	0,221	2,85	12	10	9

ПРИМЕЧАНИЕ

Допустимая нагрузка (в весенний период) в зависимости от коэффициента прочности по ОДМ 218.6.002-2010

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Ровность по полосам					Предельно допустимый показатель ровности, см/км
		1	2	3	4	5	
1	2						5
0,000	0,042	13,27	8,80				4,00
0,042	0,100	13,27	8,80				4,00
0,100	0,200	8,51	9,34				5,00
0,200	0,300	7,36	7,87				5,00
0,300	0,400	7,40	8,49				5,00
0,400	0,500	7,39	7,62				5,00
0,500	0,600	7,83	8,32				5,00
0,600	0,700	8,06	6,67				5,00
0,700	0,800	6,79	8,47				5,00
0,800	0,900	7,51	6,41				5,00
0,900	1,000	5,90	6,33				5,00
1,000	1,100	7,57	7,59				5,00
1,100	1,200	6,56	8,12				5,00
1,200	1,300	6,99	8,17				5,00
1,300	1,400	8,02	7,41				5,00
1,400	1,500	5,73	5,51				5,00

Начало участка, км	Конец участка, км	Ровность по полосам					Предельно допустимый показатель ровности, см/км
		1	2	3	4	5	
1	2	4,29	4,10	4,73	7,20	5,70	5,00
1,500	1,600	4,15	6,77	7,29	5,16	5,70	5,00
1,600	1,700						
1,700	1,800						
1,800	1,900						
1,900	2,021						

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ПКР

Ведомость поперечной ровности покрытия (колеиности)

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм						Допустимая глубина колеи, мм
		1		2		3		
		Справа	Слева	Справа	Слева	Справа	Слева	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Коэффициент сцепления по полосам					Нормативный показатель коэффициента сцепления
		1	2	3	4	5	
0,000	0,300	0,44	0,42	0,43	0,44	0,30	
0,300	0,600	0,40	0,43	0,46	0,42	0,30	
0,600	0,900	0,45	0,41	0,43	0,41	0,30	
0,900	1,200	0,43	0,41	0,43	0,41	0,30	
1,200	1,500	0,40	0,42	0,41	0,41	0,30	
1,500	1,800	0,40	0,42	0,41	0,41	0,30	
1,800	2,021	0,40	0,42	0,41	0,41	0,30	

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ППК

Ведомость наличия километровых столбов

Местоположение, км	№ столба	Расстояние до предыдущего столба, м
1	2	3
----	----	----

Ведомость наличия и состояния направляющих устройств

Начало, км	Конец, км	Расположение	Зона расположения	Тип устройства	Материал	Количество	Форма сечения	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
----	----	----	----	----	----	----	----	----

Ведомость наличия и состояния дорожных знаков

Местоположение, км	Расположение	Расположение в поперечнике	Код знака по ГОСТ	Состояние
1	2	3	4	5
0,012	Справа	---	5.19.1	Хорошее
0,012	Справа	---	5.19.2	Хорошее
0,015	Слева	---	5.19.1	Хорошее
0,015	Слева	---	5.19.2	Хорошее
0,102	Справа	---	1.12.1	Неудовлетворительное
0,102	Справа	---	3.27	Неудовлетворительное
0,102	Справа	---	8.2.1	Неудовлетворительное
0,131	Справа	---	5.19.1	Хорошее
0,131	Справа	---	5.19.2	Хорошее
0,139	Слева	---	5.19.1	Хорошее
0,139	Слева	---	5.19.2	Хорошее
0,345	Справа	---	5.19.1	Хорошее
0,345	Справа	---	5.19.2	Хорошее
0,348	Слева	---	5.19.1	Хорошее
0,348	Слева	---	5.19.2	Хорошее
0,686	Справа	---	5.19.1	Хорошее
0,686	Справа	---	5.19.2	Хорошее
0,692	Слева	---	5.19.1	Хорошее
0,692	Слева	---	5.19.2	Хорошее
1,109	Слева	---	6.4	Удовлетворительное
1,149	Слева	---	1.22	Хорошее
1,350	Слева	---	1.11.1	Хорошее
1,527	Справа	---	1.17	Хорошее

Местоположение, км	Расположение	Расположение в поперечнике	Код знака по ГОСТ	Состояние
1	2	3	4	5
1,527	Справа	---	3.24	Хорошее
1,535	Слева	---	1.12.2	Хорошее
1,535	Слева	---	1.22	Хорошее
1,689	Справа	---	2.1	Хорошее
1,706	Слева	---	8.13	Хорошее
1,972	Слева	---	5.19.1	Хорошее
1,972	Слева	---	5.19.2	Хорошее
1,991	Слева	---	5.19.1	Хорошее
1,991	Слева	---	5.19.2	Хорошее
1,991	Слева	---	2.1	Хорошее
2,000	Справа	---	1.22	Хорошее
2,000	Справа	---	8.2.4	Хорошее

Ведомость наличия и состояния ограждений

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, м	Расположение	Зона расположения	Тип ограждения	Высота, м	Материал	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0,000	0,015	15,00	Справа	---	Конструкция перильного типа	0,00	Металл	Удовлетворительное
0,000	0,015	15,00	Слева	---	Конструкция перильного типа	0,00	Металл	Удовлетворительное
0,024	0,086	62,00	Слева	---	Конструкция перильного типа	0,00	Металл	Удовлетворительное
0,049	0,059	10,00	Справа	---	Конструкция перильного типа	0,00	Металл	Удовлетворительное
0,092	0,102	10,00	Слева	---	Конструкция перильного типа	0,00	Металл	Удовлетворительное
0,118	0,125	7,00	Слева	---	Конструкция перильного типа	0,00	Металл	Удовлетворительное
0,131	0,182	51,00	Слева	---	Конструкция перильного типа	0,00	Металл	Удовлетворительное
1,160	1,184	24,00	Справа	---	Конструкция перильного типа	0,00	Металл	Удовлетворительное
1,184	1,198	14,00	Справа	---	Двухстороннее металлическое на металлических стойках	0,00	Металл	Удовлетворительное
1,214	1,273	59,00	Справа	---	Конструкция перильного типа	0,00	Металл	Удовлетворительное

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, м	Расположение	Зона расположения	Тип ограждения	Высота, м	Материал	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1,352	1,442	90,00	Слева	---	Двухстороннее металлическое на металлических стойках	0,00	Металл	Удовлетворительное

Ведомость наличия и состояния освещения автомобильной дороги

Начало, км	Конец, км	Расположение	Расстояние от бровки, м	Кол-во опор освещения, шт	Кол-во светильников (ламп), шт	Состояние
1	2	3	4	5	6	7
0,069	0,095	Справа	0,50	2	2	Рабочее
0,408	0,409	Справа	1,50	1	1	Рабочее
0,508	0,630	Справа	1,50	5	5	Рабочее
0,663	0,664	Слева	1,50	1	1	Рабочее
0,684	0,793	Справа	0,50	4	4	Рабочее
0,830	0,875	Справа	0,50	2	2	Рабочее
1,012	1,036	Справа	0,50	2	2	Рабочее
1,098	1,099	Справа	0,50	1	1	Рабочее
1,174	1,198	Слева	1,00	2	2	Рабочее
1,313	1,314	Слева	1,00	2	2	Рабочее
1,340	2,000	Справа	0,50	19	19	Рабочее

Ведомость наличия примыканий, пересечений и съездов

Местоположение, км	Расположение	Наименование объекта	Покрытие				Длина ПСП, м	Обустройство			Состояние		
			Тип	Длина, м	Тип	Длина, м		Ширина, м	Знак 2.4	Труба		Сигнальные столбики	Островки безопасности
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,020	Слева	ул. Бирюкова	Асфальтобетон	1,00	---	---	5,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,035	Справа	К организации	Асфальтобетон	3,00	---	---	19,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,089	Слева	ул. Пироговская	Асфальтобетон	1,25	---	---	3,50	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,128	Слева	К домам	Асфальтобетон	1,00	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,143	Справа	Во двор дома	Асфальтобетон	1,50	---	---	5,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,222	Слева	К организации	Асфальтобетон	2,50	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное

Местоположение, км	Расположение	Наименование объекта	Покрытие				Длина ПСП, м	Обустройство				Состояние	
			Тип	Длина, м	Тип	Длина, м		Ширина, м	Знак 2.4	Труба	Сигнальные столбики		Острстки безопасности
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,275	Слева	К домам	Асфальтобетон	1,25	---	---	3,50	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,307	Слева	Во двор дома	Асфальтобетон	1,00	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,350	Слева	Во двор дома	Асфальтобетон	0,50	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,355	Слева	Во двор дома	Асфальтобетон	0,50	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,419	Слева	К организации	Асфальтобетон	1,00	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,435	Справа	Во двор дома	Асфальтобетон	1,50	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,683	Слева	К организации	Асфальтобетон	1,00	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,683	Справа	ул. Грибоедова	Асфальтобетон	5,50	---	---	7,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,787	Справа	К домам	Асфальтобетон	1,50	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,816	Справа	К домам	Асфальтобетон	1,00	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,898	Справа	К организации	Асфальтобетон	2,00	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
1,020	Справа	К организации	Асфальтобетон	6,00	---	---	15,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
1,026	Справа	ул. Украинская	Асфальтобетон	5,50	---	---	7,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
1,026	Справа	К организации	Асфальтобетон	6,00	---	---	15,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
1,176	Слева	К дому	Асфальтобетон	1,50	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
1,186	Слева	К организации	Асфальтобетон	3,00	---	---	12,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
1,329	Справа	Съезд	Асфальтобетон	2,00	---	---	10,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
1,329	Слева	К организации	Асфальтобетон	3,00	---	---	12,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
1,608	Слева	Проезд	Асфальтобетон	4,00	---	---	7,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
1,651	Справа	К организации	Асфальтобетон	2,00	---	---	8,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
1,672	Справа	К организации	Асфальтобетон	1,00	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
1,675	Слева	Проезд	Асфальтобетон	2,50	---	---	5,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное

Местоположение, км	Расположение объекта	Наименование объекта	Покрытие				Длина ПСП, м			Обустройство				Состояние
			Тип	Длина, м	Тип	Ширина, м	Длина, м	Ширина, м	Знак 2.4	Труба	Сигнальные столбики	Островки безопасности		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1,692	Слева	К домам	Асфальтобетон	4,50	---	---	6,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительно	
1,693	Справа	К СТО	Асфальтобетон	1,50	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительно	
1,787	Слева	К домам	Асфальтобетон	0,50	---	---	5,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительно	
1,809	Справа	К СТО	Асфальтобетон	2,00	---	---	5,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительно	
1,841	Справа	К СТО	Асфальтобетон	1,25	---	---	4,50	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительно	
1,979	Справа	К магазину	Асфальтобетон	4,50	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительно	

Ведомость наличия и состояния автобусных остановок и павильонов

Местоположение, км	Наименование	Расположение	Расстояние от кромок проезжей части, м	Вид	Длина, м	Площадь		Тип покрытия	Наличие ПСП	Наличие павильона	Материал павильона	Соответствие СНИП	Нахождение на балансе управления дорог
						Общая	Стоянка и подъезды						
1	0,065	---	3	0,00	0,00	7	8	9	10	11	12	13	14
0,762	---	Слева	---	10,00	1,00	8,00	2,00	Есть	Нет	Нет	Металл	Нет	Есть
1,503	---	Слева	---	30,00	3,00	0,00	0,00	Нет	Нет	Нет	---	Нет	Есть
1,543	---	Справа	---	30,00	3,00	20,00	2,00	Есть	Нет	Нет	Металл	Нет	Есть
1,969	---	Справа	---	0,00	0,00	0,00	0,00	Есть	Нет	Нет	Металл	Нет	Есть
1,989	---	Слева	---	0,00	0,00	0,00	0,00	Есть	Нет	Нет	Металл	Нет	Есть

Ведомость наличия площадок отдыха и стоянок автомобилей

Местоположение, км	Наименование объекта	Расположение	Расстояние от кромок проезжей части, м	Вид	Длина, м	Площадь		Тип покрытия	Наличие обустройства				
						Общая	Стоянка и подъезды		ПСП	Эстакада	Питьевая вода	Мойка	Туалет
1	0,078	Слева	0,00	Фронтальная	14,00	39	0	Асфальтобетон	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
0,240	Справа	Справа	0,00	Фронтальная	20,00	20	0	Асфальтобетон	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
1,335	Справа	Справа	0,00	Фронтальная	25,00	375	0	Асфальтобетон	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Ведомость наличия и состояния переходно-скоростных полос и дополнительных полос движения

Начало участка, км	Конец участка, км	Тип наименования	Расположение справа/разделительная полоса/слева	Тип покрытия	Длина отгона, м	Длина полной ширины, м	Полная ширина ПСП или ДПД, м	Площадь, кв.м.	Техническое состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

6.16. Результат обследования по автомобильной дороге: Большевицкая улица.

Ведомость характеристик и состояния проезжей части

Начало, км	Конiec, км	Проезжая часть						Разделительная полоса					Наличие разметки	Состояние
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²	Приведенная длина, км	Полная ширина, м	Тип укрепления, м			Не укреплено			
								Щебнем и гравием	Засевом трав	а/б				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
0,000	0,220	6,00	6,00	Асфальтобетон	1320,00	0,19	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное	
0,220	0,320	5,50	5,50	Асфальтобетон	550,00	0,08	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное	
0,320	0,793	6,00	6,00	Асфальтобетон	2838,00	0,41	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное	
0,793	0,841	6,00	6,00	Цементобетон	288,00	0,04	---	---	---	---	---	Нет	Удовлетворительное	
0,841	0,995	5,00	5,00	Асфальтобетон	770,00	0,11	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное	
0,995	1,060	3,60	3,60	Асфальтобетон	234,00	0,03	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное	
1,060	1,437	6,00	6,00	Асфальтобетон	2262,00	0,32	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное	
1,437	2,016	5,70	5,70	Асфальтобетон	3300,00	0,47	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное	
2,016	2,027	5,70	5,70	Цементобетон	63,00	0,01	---	---	---	---	---	Нет	Удовлетворительное	
2,027	2,067	5,00	5,00	Трогуарная	200,00	0,03	---	---	---	---	---	Нет	Удовлетворительное	
2,067	2,094	5,00	5,00	Цементобетон	135,00	0,02	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное	

Ведомость характеристик и состояния обочин

Начало участка, км	Конiec участка, км	Расположение	Ширина обочины по типам укрепления, м				Общая ширина, м	Нормативная ширина обочины, м	Нормативная ширина укрепл. обочины, м	Состояние	
			Асфальтобетон	Щебень, гравий	Засев трав	Прочие укрепления					
											Не укреплено
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость продольных уклонов

Начало участка, км	Конiec участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле	
		3	4
1	2	3	4
0,000	0,019	60	90
0,019	0,103	63	90
0,103	0,124	16	90
0,124	0,202	16	90
0,202	0,220	81	90

Начало участка, км	Конец участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле	Максимальный продольный уклон, промилле
1	2	3	4
0,220	0,223	81	100
0,223	0,296	80	100
0,296	0,318	34	100
0,318	0,320	34	100
0,320	0,382	34	90
0,382	0,579	72	90
0,579	0,620	75	90
0,620	0,659	90	90
0,659	0,784	89	90
0,784	0,805	7	90
0,805	0,841	7	90
0,841	0,904	7	100
0,904	0,926	129	100
0,926	1,060	129	100
1,060	1,075	129	90
1,075	1,100	33	90
1,100	1,167	33	90
1,167	1,248	67	90
1,248	1,366	55	90
1,366	1,386	89	90
1,386	1,437	90	90
1,437	1,537	90	100
1,537	1,557	-102	100
1,557	1,777	-101	100
1,777	1,797	35	100
1,797	1,941	34	100
1,941	1,962	-149	100
1,962	2,055	-148	100
2,055	2,094	-79	100

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение уклона означает движение на спуск.

Положительное - движение на подъём.

Ведомость поперечных уклонов

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1			
0,000	-68,7		64,3
0,025	-25,9		23,1
0,050	-58,9		55,4
0,075	-64,2		-37,1
0,100	-58,6		-38,8
0,125	-34,8		32,7
0,150	-70,1		65,3
0,175	-62,6		60,9
0,200	-51,5		50,8
0,225	-56,1		---
0,250	-54,8		---
0,275	-58,7		---
0,300	-41,8		---
0,325	-81,4		78,0
0,350	-60,8		58,0
0,375	-45,0		49,5
0,400	-28,7		28,9
0,425	-29,6		31,6
0,450	-39,0		30,0
0,475	8,1		-6,0
0,500	-28,8		-27,0
0,525	-62,0		61,1
0,550	-34,6		46,4
0,575	-37,9		45,3
0,600	-72,9		68,0
0,625	-71,6		69,9
0,650	-77,7		70,5
0,675	-73,7		70,9
0,700	-53,7		50,6
0,725	-39,9		35,8
0,750	-43,2		41,8
0,775	-50,7		48,9
0,800	-1,5		1,3

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1			
0,825	-44,6		44,0
0,850	-23,5		---
0,875	-7,6		---
0,900	-9,1		---
0,925	-12,5		---
0,950	14,1		---
0,975	-7,2		---
1,000	-30,8		---
1,025	-19,4		---
1,050	-51,4		---
1,075	-53,3		51,6
1,100	8,2		-6,3
1,125	-49,4		47,8
1,150	-5,8		3,6
1,175	-67,1		69,8
1,200	1,6		-1,9
1,225	-41,5		40,9
1,250	-13,2		11,6
1,275	-20,4		18,9
1,300	-59,3		47,6
1,325	-59,9		57,0
1,350	-31,3		29,9
1,375	-86,2		84,2
1,400	-10,7		8,6
1,425	26,4		22,3
1,450	-5,1		---
1,475	-28,9		---
1,500	-2,0		---
1,525	-6,7		---
1,550	-34,0		---
1,575	-26,3		---
1,600	-9,7		---
1,625	-9,1		---

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1,650	-51,3		---
1,675	-18,1		---
1,700	-11,5		---
1,725	-28,2		---
1,750	-26,4		---
1,775	-101,9		---
1,800	91,6		---
1,825	-66,5		---
1,850	7,9		---
1,875	-1,4		---

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1,900	-44,1		---
1,925	-35,2		---
1,950	-18,6		---
1,975	-34,8		---
2,000	-11,5		---
2,025	9,8		---
2,050	-0,4		---
2,075	12,2		---

Ведомость кривых в плане

Начало участка, км	Конец участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °	Нормативный радиус кривой в плане, м	
				4	5
1	2	3	4	5	6
0,063	0,114	46	53,65		60
0,251	0,315	-80	-34,12		30
0,390	0,425	-56	-35,68		60
0,545	0,580	-118	-17		60
0,803	0,989	-32	-167,85		30
1,010	1,062	739	4,03		60
1,084	1,114	-182	-9,44		60
1,189	1,276	185	26,92		60
1,385	1,440	-28	-72,86		30
1,468	1,525	96	33,86		30
1,597	1,629	-59	-30,27		30
1,722	1,763	-57	-34,79		30
1,896	1,963	31	79,96		30
2,044	2,082	-119	-18,18		30

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение радиуса кривой и угла поворота означает движение направо.

Положительное - движение налево.

Ведомость расстояния видимости в продольном профиле

Начало участка, км	Конец участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м				
		В прямом направлении	3	4	5	Нормативное расстояние видимости
1	2					
0,000	0,050		750	750	110	110
0,050	0,100		700	700	110	110
0,100	0,150		650	650	110	110
0,150	0,200		150	150	110	110
0,200	0,220		550	550	110	110
0,220	0,250		550	---	90	90
0,250	0,300		500	---	90	90
0,300	0,320		450	---	90	90
0,320	0,350		450	450	110	110
0,350	0,400		400	400	110	110
0,400	0,450		350	350	110	110
0,450	0,500		300	300	110	110
0,500	0,550		250	250	110	110
0,550	0,600		200	200	110	110
0,600	0,650		150	150	110	110
0,650	0,700		150	150	110	110
0,700	0,750		400	400	110	110
0,750	0,800		300	300	110	110
0,800	0,841		200	200	110	110
0,841	0,850		200	---	90	90
0,850	0,900		150	---	90	90
0,900	0,950		100	---	90	90
0,950	1,000		500	---	90	90
1,000	1,050		450	---	90	90
1,050	1,060		400	---	90	90
1,060	1,100		400	400	110	110
1,100	1,150		350	350	110	110
1,150	1,200		300	300	110	110
1,200	1,250		250	250	110	110
1,250	1,300		200	200	110	110
1,300	1,350		150	150	110	110
1,350	1,400		100	100	110	110

Начало участка, км	Конеч участка, км	Слой покрытия								Слой основания								Дополнительные слои				Конструкция дорожной одежды		
		К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К4	Т4	К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К1	Т1	К2	Т2	К1	Т1		К2	Т2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	---	---	---	---	21
2,067	2,094	6	8	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	Капитальный с щ/б покрытием

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

К - Код материала слоя

Т - Толщина слоя, см

КОДЫ МАТЕРИАЛОВ:

1 - Асфальтобетон

6 - Цементобетон

11 - Ж/б плиты

14 - Щебень

40 - Тротуарная плитка

Ведомость состояния покрытия и модуля упругости

Начало участка, км	Конеч участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения		Бальная оценка	Модуль упругости, МПа	Коэффициент запаса прочности	
		Прямое	Обратное				
1	2	3	4	5	6	7	8
0,000	0,220	<p>Поперечные волны, сдвиги</p> <p>Просадки (пучины) при относительной площади просадки 20-10%</p> <p>Редкие выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 4-10 м)</p> <p>Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 30-10%</p> <p>Шелушение, выкрашивание</p>	<p>Поперечные волны, сдвиги</p> <p>Просадки (пучины) при относительной площади просадки 20-10%</p> <p>Редкие выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 4-10 м)</p> <p>Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 30-10%</p> <p>Шелушение, выкрашивание</p>	1,0	456,00	150,00	3,04
0,220	0,320	<p>Поперечные волны, сдвиги</p> <p>Просадки (пучины) при относительной площади просадки 20-10%</p> <p>Редкие выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 4-10 м)</p> <p>Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 30-10%</p> <p>Шелушение, выкрашивание</p>	---	1,0	456,00	100,00	4,56

Начало участка, км	Конеч участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения		Бальная оценка	Модуль упругости, МПа		Коэффициент запаса прочности
		Прямое	Обратное		Фактический	Требуемый	
1	2	3		5	6	7	8
0,320	0,460	<p>Карты заделанных выбоин, залитые трещины</p> <p>Поперечные волны, сдвиги</p> <p>Продольная центральная трещина</p> <p>Проломы дорожной одежды (вскрывшиеся пучины) при относительной площади, занимаемой проломами, 10-5%</p> <p>Просадки (пучины) при относительной площади просадки 20-10%</p> <p>Разрушение кромки покрытия</p> <p>Редкие выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 4-10 м)</p> <p>Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 60-30%</p> <p>Шелушение, выкрашивание</p>	<p>Карты заделанных выбоин, залитые трещины</p> <p>Поперечные волны, сдвиги</p> <p>Продольная центральная трещина</p> <p>Проломы дорожной одежды (вскрывшиеся пучины) при относительной площади, занимаемой проломами, 10-5%</p> <p>Просадки (пучины) при относительной площади просадки 20-10%</p> <p>Разрушение кромки покрытия</p> <p>Редкие выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 4-10 м)</p> <p>Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 60-30%</p> <p>Шелушение, выкрашивание</p>	1,0	359,00	150,00	2,39
0,460	0,620	<p>Карты заделанных выбоин, залитые трещины</p> <p>Поперечные волны, сдвиги</p> <p>Продольная центральная трещина</p> <p>Проломы дорожной одежды (вскрывшиеся пучины) при относительной площади, занимаемой проломами, 10-5%</p> <p>Просадки (пучины) при относительной площади просадки 20-10%</p> <p>Разрушение кромки покрытия</p> <p>Редкие выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 4-10 м)</p> <p>Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 60-30%</p> <p>Шелушение, выкрашивание</p>	<p>Карты заделанных выбоин, залитые трещины</p> <p>Поперечные волны, сдвиги</p> <p>Продольная центральная трещина</p> <p>Проломы дорожной одежды (вскрывшиеся пучины) при относительной площади, занимаемой проломами, 10-5%</p> <p>Просадки (пучины) при относительной площади просадки 20-10%</p> <p>Разрушение кромки покрытия</p> <p>Редкие выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 4-10 м)</p> <p>Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 60-30%</p> <p>Шелушение, выкрашивание</p>	1,0	359,00	150,00	2,39
0,620	0,793	<p>Колейность при средней глубине колеи 50-70 мм</p> <p>Отдельные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами 10-20 м)</p> <p>Продольная центральная трещина</p> <p>Проломы дорожной одежды (вскрывшиеся пучины) при относительной площади, занимаемой проломами, 10-5%</p> <p>Просадки (пучины) при относительной площади просадки 20-10%</p> <p>Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 60-30%</p> <p>Шелушение, выкрашивание</p>	<p>Колейность при средней глубине колеи 50-70 мм</p> <p>Отдельные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами 10-20 м)</p> <p>Продольная центральная трещина</p> <p>Проломы дорожной одежды (вскрывшиеся пучины) при относительной площади, занимаемой проломами, 10-5%</p> <p>Просадки (пучины) при относительной площади просадки 20-10%</p> <p>Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 60-30%</p> <p>Шелушение, выкрашивание</p>	1,0	425,00	150,00	2,83
0,793	0,841	<p>Перекос плит</p> <p>Разрушение поперечных и продольных швов</p> <p>Скол углов плит</p>	<p>Перекос плит</p> <p>Разрушение поперечных и продольных швов</p> <p>Скол углов плит</p>	3,0	---	---	---

Начало участка, км	Конец участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения				Бальная оценка	Модуль упругости, МПа		Коэффициент запаса прочности
		Прямое	Обратное	Фактический	Требуемый				
1	2	3	4	5	6	7	8		
0,841	1,060	<p>Поперечные волны, сдвиги</p> <p>Проломы дорожной одежды (вскрывшиеся пучины) при относительной площади, занимаемой проломами, более 30%</p> <p>Просадки (пучины) при относительной площади просадки 50-20%</p> <p>Разрушение кромок покрытия</p> <p>Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 90-60%</p> <p>Шелушение, выкрашивание</p>	---	0,5	550,00	100,00	5,50		
1,060	1,437	<p>Карты заделанных выбоин, залитые трещины</p> <p>Колейность при средней глубине колеи 50-70 мм</p> <p>Поперечные волны, сдвиги</p> <p>Проломы дорожной одежды (вскрывшиеся пучины) при относительной площади, занимаемой проломами, 10-5%</p> <p>Просадки (пучины) при относительной площади просадки 20-10%</p> <p>Разрушение кромок покрытия</p> <p>Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 30-10%</p> <p>Шелушение, выкрашивание</p>	<p>Карты заделанных выбоин, залитые трещины</p> <p>Колейность при средней глубине колеи 50-70 мм</p> <p>Поперечные волны, сдвиги</p> <p>Проломы дорожной одежды (вскрывшиеся пучины) при относительной площади, занимаемой проломами, 10-5%</p> <p>Просадки (пучины) при относительной площади просадки 20-10%</p> <p>Разрушение кромок покрытия</p> <p>Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 30-10%</p> <p>Шелушение, выкрашивание</p>	1,0	375,00	150,00	2,50		
1,437	1,737	<p>Колейность при средней глубине колеи 40-50 мм</p> <p>Поперечные волны, сдвиги</p> <p>Продольная центральная трещина</p> <p>Проломы дорожной одежды (вскрывшиеся пучины) при относительной площади, занимаемой проломами, 10-5%</p> <p>Просадки (пучины) при относительной площади просадок более 50%</p> <p>Разрушение кромок покрытия</p> <p>Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 90-60%</p> <p>Шелушение, выкрашивание</p>	---	0,5	358,00	100,00	3,58		
1,737	2,016	<p>Поперечные волны, сдвиги</p> <p>Проломы дорожной одежды (вскрывшиеся пучины) при относительной площади, занимаемой проломами, 30-10%</p> <p>Просадки (пучины) при относительной площади просадки 20-10%</p> <p>Разрушение кромок покрытия</p> <p>Редкие выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние 4-10 м)</p> <p>Сетка трещин на площади более 10 кв. м при относительной площади, занимаемой сеткой, 60-30%</p> <p>Шелушение, выкрашивание</p>	---	0,8	576,00	100,00	5,76		
2,016	2,027	<p>Разрушение поперечных и продольных швов</p> <p>Скол углов плит</p> <p>Ступеньки в швах</p>	---	3,0	---	---	---	---	

Начало участка, км	Конеч участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения				Бальная оценка	Модуль упругости, МПа		Коэффициент запаса прочности
		Прямое	Обратное	Фактический	Требуемый				
1	2	Прямое				5	6	7	8
2,027	2,067	3	4			3,0	---	---	---
2,067	2,094	Разрушение поперечных и продольных швов Скол углов плит				3,0	---	---	---
		Поперечные волны, сдвиги				---	---	---	---

Значения нагрузки на ось транспортного средства, предельно допустимые для проезда

№ п/п	Участок дороги, км+		Протяженность участка, км	Коэффициент прочности	Допустимая нагрузка (тс) на каждую ось транспортного средства при:		
	от	до			одиночной оси	2х-осной тележки	3х-осной тележки
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0,000	0,220	0,220	3,04	12	10	9
2	0,220	0,320	0,100	4,56	12	10	9
3	0,320	0,620	0,300	2,39	12	10	9
4	0,620	0,793	0,173	2,83	12	10	9
5	0,793	0,841	0,048	1,00	10	8	7
6	0,841	1,060	0,219	5,50	12	10	9
7	1,060	1,437	0,377	2,50	12	10	9
8	1,437	1,737	0,300	3,58	12	10	9
9	1,737	2,016	0,279	5,76	12	10	9
10	2,016	2,094	0,078	1,00	10	8	7

ПРИМЕЧАНИЕ

Допустимая нагрузка (в весенний период) в зависимости от коэффициента прочности по ОДМ 218.6.002-2010

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Ровность по полосам					Предельно допустимый показатель ровности, см/км
		1	2	3	4	5	
0,000	0,100	11,81	10,86				6,00
0,100	0,200	8,91	9,01				6,00
0,200	0,220	13,66	13,03				6,00
0,220	0,300	13,66	---				10,00
0,300	0,320	12,02	---				10,00
0,320	0,400	12,02	11,69				6,00
0,400	0,460	13,96	14,45				6,00
0,460	0,500	13,96	14,45				6,00
0,500	0,600	8,93	8,79				6,00
0,600	0,700	7,26	7,67				6,00
0,700	0,793	11,46	10,56				6,00
0,793	0,800	11,46	10,56				6,00
0,800	0,841	15,41	14,63				6,00
0,841	0,900	15,41	---				10,00
0,900	1,000	7,16	---				10,00
1,000	1,060	7,12	---				10,00
1,060	1,100	7,12	7,01				6,00
1,100	1,200	9,44	9,08				6,00
1,200	1,300	10,64	10,28				6,00
1,300	1,400	13,42	12,86				6,00
1,400	1,437	15,98	15,35				6,00
1,437	1,500	15,98	---				10,00
1,500	1,600	7,27	---				10,00
1,600	1,700	8,56	---				10,00
1,700	1,800	10,64	---				10,00
1,800	1,900	12,77	---				10,00
1,900	2,000	11,47	---				10,00
2,000	2,016	11,47	---				10,00
2,016	2,027	11,47	---				10,00
2,027	2,067	11,47	---				10,00
2,067	2,094	11,47	---				10,00

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ПКР

Ведомость поперечной ровности покрытия (колеиности)

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм						Допустимая глубина колеи, мм
		1		2		3		
		Справа	Слева	Справа	Слева	Справа	Слева	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Коэффициент сцепления по полосам					Нормативный показатель коэффициента сцепления
		1	2	3	4	5	
0,000	0,220	0,43	0,42			0,30	
0,220	0,320	0,43	---			0,30	
0,320	0,620	0,46	0,45			0,30	
0,620	0,793	0,45	0,47			0,30	
0,793	0,841	0,52	0,54			0,30	
0,841	1,060	0,41	---			0,30	
1,060	1,437	0,37	0,38			0,30	
1,437	1,737	0,36	---			0,30	
1,737	2,016	0,42	---			0,30	
2,016	2,027	0,50	---			0,30	
2,067	2,094	0,49	---			0,30	

ПРИМЕЧАНИЕ
Тип прибора: ППК

Ведомость наличия километровых столбов

Местоположение, км	№ столба	Расстояние до предыдущего столба, м
1	2	3
---	---	---

Ведомость наличия и состояния направляющих устройств

Начало, км	Конец, км	Расположение	Зона расположения	Тип устройства	Материал	Количество	Форма сечения	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния дорожных знаков

Местоположение, км	Расположение	Расположение в поперечнике	Код знака по ГОСТ	Состояние
1	2	3	4	5
0,4	Справа	---	3.1	Хорошее
0,415	Справа	---	6.10.1	Неудовлетворительное
0,432	Справа	---	2.4	Хорошее
0,463	Слева	---	2.4	Хорошее

Ведомость наличия и состояния ограждений

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, м	Расположение	Зона расположения	Тип ограждения	Высота, м	Материал	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния освещения автомобильной дороги

Начало, км	Конец, км	Расположение	Расстояние от бровки, м	Кол-во опор освещения, шт	Кол-во светильников (ламп), шт	Состояние
1	2	3	4	5	6	7
0,015	0,050	Слева	0	2	2	Рабочее
0,075	0,105	Справа	0	2	2	Рабочее
0,137	0,281	Слева	1	6	6	Рабочее
0,310	0,418	Справа	1	5	5	Рабочее

Ведомость наличия примыканий, пересечений и съездов

Местоположение, км	Расположение	Наименование объекта	Покрытие				Длина ПСП, м	Обустройство			Состояние		
			Тип	Длина, м	Тип	Длина, м		Ширина, м	Знак 2.4	Труба		Сигнальные столбики	Островки безопасности
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,088	Справа	Ул. Тарвацкого	Асфальтобетон	0,50	---	---	3,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное
0,142	Слева	проезд	Асфальтобетон	0,75	---	---	2,50	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное
0,184	Слева	во двор д.6	Цементобетон	1,00	---	---	6,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное
0,321	Слева	к мойке	Цементобетон	1,00	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное
0,331	Слева	к автостоянке	Цементобетон	1,00	---	---	6,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное

Местоположение, км	Расположение	Наименование объекта	Покрытие				Длина ПСП, м			Обустройство				Состояние
			Тип	Длина, м	Тип	Длина, м	Ширина, м	Знак 2.4	Труба	Сигнальные столбики	Островки безопасности			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
0,331	Справа	к домам	Асфальтобетон	1,00	---	---	6,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное	
0,429	Справа	к кафе	Цементбетон	2,00	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Хорошее	
0,449	Слева	а/д "Ялта-Севастополь"	Асфальтобетон	1,50	---	---	9,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Хорошее	
0,449	Справа	а/д "Ялта-Севастополь"	Асфальтобетон	1,50	---	---	9,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Хорошее	
0,491	Слева	во двор д.23	Асфальтобетон	0,75	---	---	2,50	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное	
0,728	Справа	к предприятию	Цементбетон	1,00	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное	
0,815	Справа	к рынку	Цементбетон	0,75	---	---	4,50	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное	
0,884	Справа	проезд	Асфальтобетон	1,50	---	---	5,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное	
0,890	Слева	проезд	Асфальтобетон	2,00	---	---	6,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное	
1,364	Справа	проезд	Цементбетон	3,00	---	---	6,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное	
1,376	Слева	ПТО	Асфальтобетон	1,00	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное	
1,437	Слева	проезд	Асфальтобетон	1,00	---	---	6,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное	
1,442	Слева	проезд	Асфальтобетон	2,00	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное	
1,626	Слева	к предприятию	Цементбетон	1,00	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное	
1,911	Слева	к дому	Тротуарная плитка	1,00	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное	
2,032	Слева	к ЖК Морские	Тротуарная плитка	1,00	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное	

Ведомость наличия и состояния автобусных остановок и павильонов

Местоположение, км	Наименование	Расположение	Длина остановочной площадки (кармана), м	Ширина остановочной площадки (кармана), м	Длина посадочной площадки, м	Ширина посадочной площадки, м	Наличие павильона	Наличие ПСП	Соответствие СНиП	Нахождение на балансе управления дорог	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0,386		Справа	20,00	2,00	0,00	0,00	Нет	Нет	Нет	Нет	Есть

Ведомость наличия площадок отдыха и стоянок автомобилей

Местоположение, км	Наименование объекта	Расположение	Расстояние от кромок проезжей части, м	Вид	Длина, м	Площадь		Тип покрытия	Наличие обустройства				
						Общая	Стоянка и подъезды		ПСП	Эстакада	Питьевая вода	Мойка	Туалет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,815	Стоянка автомобилей	Слева	0,00	Фронтальная	30,00	300	0	Цементобетон	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2,047	Стоянка автомобилей	Справа	0,00	Фронтальная	40,00	320	0	Тротуарная плитка	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Ведомость наличия и состояния переходно-скоростных полос и дополнительных полос движения

Начало участка, км	Конец участка, км	Тип наименования	Расположение справа/разделительная полоса/слева	Тип покрытия	Длина отгона, м	Длина полной ширины, м	Полная ширина ПСП или ДПД, м	Площадь, кв.м.	Техническое состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

6.17. Результат обследования по автомобильной дороге: Боткинская улица (1-й участок).

Ведомость характеристик и состояния проезжей части

Начало, км	Конiec, км	Проезжая часть						Разделительная полоса				Наличие разметки	Состояние
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия	Площадь покрытия, м2	Приведенная длина, км	Полная ширина, м	Тип укрепления, м			Не укреплено		
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,000	0,035	6,00	7,00	Асфальтобетон	245,00	0,04	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное
0,035	0,370	6,00	6,00	Асфальтобетон	2010,00	0,29	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное
0,370	0,527	6,00	6,50	Асфальтобетон	1021,00	0,15	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное

Ведомость характеристик и состояния обочин

Начало участка, км	Конiec участка, км	Расположение	Ширина обочины по типам укрепления, м						Общая ширина, м	Нормативная ширина обочины, м	Нормативная ширина укрепл. обочины, м	Состояние
			Асфальтобетон	Щебень, гравий	Засев трав	Прочие укрепления	Не укреплено					
							7	8				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
0,000	0,035	справа	0,50	---	---	---	---	0,50	2,00	0,50	Неудовлетворительное	
0,000	0,035	слева	0,50	---	---	---	---	0,50	2,00	0,50	Неудовлетворительное	
0,370	0,527	слева	0,25	---	---	---	---	0,25	2,00	0,50	Неудовлетворительное	
0,370	0,527	справа	0,25	---	---	---	---	0,25	2,00	0,50	Неудовлетворительное	

Ведомость продольных уклонов

Начало участка, км	Конiec участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле		Максимальный продольный уклон, промилле
		3	4	
1	2	-51	-35	90
0,000	0,002	-51	-35	90
0,002	0,047	-35	-12	90
0,047	0,064	-35	-13	90
0,064	0,127	-12	-36	90
0,127	0,170	-13	-	90
0,170	0,271	-	-	90
0,271	0,343	-	-	90

Начало участка, км	Конец участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле	Максимальный продольный уклон, промилле
1	2	3	4
0,343	0,521	-35	90
0,521	0,527	38	90

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение уклона означает движение на спуск.

Положительное - движение на подъем.

Ведомость поперечных уклонов

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1	2	3	
0,000	-30,6	30,5	
0,025	-13,3	14,6	
0,050	-14,5	12,3	
0,075	-35,7	33,6	
0,100	-34,9	31,5	
0,125	-44,0	43,0	
0,150	-62,0	60,0	
0,175	-59,3	58,1	
0,200	-58,5	56,5	
0,225	-18,9	16,3	
0,250	-14,1	12,0	

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1	2	3	
0,275	-22,8	20,1	
0,300	-46,1	44,3	
0,325	-21,4	19,5	
0,350	-25,8	23,6	
0,375	-25,5	23,6	
0,400	-27,7	25,9	
0,425	-52,5	50,9	
0,450	-42,5	40,8	
0,475	-49,6	47,8	
0,500	-58,3	56,8	

Ведомость кривых в плане

Начало участка, км	Конец участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °	Нормативный радиус кривой в плане, м
1	2	3	4	5
0,014	0,034	34	30,27	60

Начало участка, км	Конец участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °	Нормативный радиус кривой в плане, м
1	2	3	4	5
0,218	0,235	19	48,35	60
0,497	0,517	44	26,04	60

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение радиуса кривой и угла поворота означает движение направо.
Положительное - движение налево.

Ведомость расстояния видимости в продольном профиле

Начало участка, км	Конец участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м				
		В прямом направлении		В обратном направлении		Нормативное расстояние видимости
1	2	3	4	5	5	
0,000	0,050	750	750	110	110	
0,050	0,100	300	300	110	110	
0,100	0,150	750	750	110	110	
0,150	0,200	750	750	110	110	
0,200	0,250	750	750	110	110	
0,250	0,300	750	750	110	110	
0,300	0,350	750	750	110	110	
0,350	0,400	750	750	110	110	
0,400	0,450	750	750	110	110	
0,450	0,527	750	750	110	110	

Ведомость конструкции дорожной одежды и типа покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Слой основания												Конструкция дорожной одежды							
		Слой покрытия						Слой основания													
1	2	К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К4	Т4	К1	Т1	К2	Т2	К3	Т3	К1	Т1	К2	Т2	21	
0,000	0,527	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	Капитальный с а/б покрытием
		1	20	---	---	---	---	---	---	14	30	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

К - Код материала слоя

Т - Толщина слоя, см

КОДЫ МАТЕРИАЛОВ:

1 - Асфальтобетон

6 - Цементобетон

11 - Ж/б плиты

14 - Щебень

Ведомость состояния покрытия и модуля упругости

Начало участка, км	Конiec участка, км	Дефекты покрытия по направлению движения		Бальная оценка	Модуль упругости, МПа		Коэффициент запаса прочности
		Прямое	Обратное		Фактический	Требуемый	
1	2	3	4	5	6	7	8
0,000	0,300	Колейность при средней глубине колеи 40-50 мм Продольная центральная трещина Шелушение, выкрашивание	Колейность при средней глубине колеи 40-50 мм Продольная центральная трещина Шелушение, выкрашивание	2,0	594,00	150,00	3,96
0,300	0,527	Колейность при средней глубине колеи 40-50 мм Одиночная сетка трещин на площади до 10 кв. м с мелкими ячейками (сторона ячейки менее 0,5 м) Отдельные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами 10-20 м) Шелушение, выкрашивание	Колейность при средней глубине колеи 40-50 мм Одиночная сетка трещин на площади до 10 кв. м с мелкими ячейками (сторона ячейки менее 0,5 м) Отдельные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами 10-20 м) Шелушение, выкрашивание	2,0	629,00	150,00	4,19

Значения нагрузки на ось транспортного средства, предельно допустимые для проезда

№ п/п	Участок дороги, км±		Протяженность участка, км	Коэффициент прочности	Допустимая нагрузка (тс) на каждую ось транспортного средства при:		
	от	до			одиночной оси	2х-осной тележки	3х-осной тележки
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0,000	0,300	0,300	3,96	12	10	9
2	0,300	0,527	0,227	4,19	12	10	9

ПРИМЕЧАНИЕ

Допустимая нагрузка (в весенний период) в зависимости от коэффициента прочности по ОДМ 218.6.002-2010

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конiec участка, км	Ровность по полосам				
		1	2	3	4	5
1	2					
0,000	0,100	6,39	6,13			6,00
0,100	0,200	3,89	4,25			6,00
0,200	0,300	9,66	9,20			6,00
0,300	0,400	7,42	7,28			6,00
0,400	0,527	7,13	6,90			6,00

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ПКР

Ведомость поперечной ровности покрытия (колеиности)

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм						Допустимая глубина колеи, мм
		1	2	3	Справа	Слева	Слева	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Коэффициент сцепления по полосам				Нормативный показатель коэффициента сцепления
		1	2	3	4	
0,000	0,300	0,49	0,50	0,50	0,30	
0,300	0,527	0,48	0,46	0,46	0,30	

ПРИМЕЧАНИЕ
Тип прибора: ППК

Ведомость наличия километровых столбов

Местоположение, км	№ столба	Расстояние до предыдущего столба, м
1	2	3
---	---	---

Ведомость наличия и состояния направляющих устройств

Начало, км	Конец, км	Расположение	Зона расположения	Тип устройства	Материал	Количество	Форма сечения	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния дорожных знаков

Местоположение, км	Расположение	Расположение в поперечнике	Код знака по ГОСТ	Состояние
1	2	3	4	5
0,036	Справа	---	5.19.1	Хорошее
0,036	Справа	---	5.19.1	Хорошее
0,04	Слева	---	5.19.2	Хорошее
0,04	По центру	---	5.19.1	Хорошее
0,053	Справа	---	5.18	Хорошее
0,053	Справа	---	8.6.1	Хорошее

Местоположение, км	Расположение	Расположение в поперечнике	Код знака по ГОСТ	Состояние
1	2	3	4	5
0,104	Справа	---	1.23	Хорошее
0,159	Справа	---	8.2.1	Хорошее
0,159	Справа	---	1.23	Хорошее
0,181	Справа	---	1.17	Хорошее
0,181	Справа	---	3.24	Хорошее
0,201	Справа	---	5.20	Хорошее
0,214	Справа	---	5.19.1	Хорошее
0,214	Справа	---	5.19.1	Хорошее
0,218	Слева	---	5.19.1	Хорошее
0,218	Слева	---	5.19.2	Хорошее
0,485	Справа	---	2.2	Удовлетворительное
0,485	Справа	---	5.5	Удовлетворительное
0,516	Справа	---	4.2.3	Удовлетворительное
0,525	Справа	---	2.4	Хорошее
0,525	Справа	---	4.1.3	Хорошее
0,525	Слева	---	3.1	Хорошее

Ведомость наличия и состояния ограждений

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, м	Расположение	Зона расположения	Тип ограждения	Высота, м	Материал	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния освещения автомобильной дороги

Начало, км	Конец, км	Расположение	Расстояние от бровки, м	Кол-во опор освещения, шт	Кол-во светильников (ламп), шт	Состояние
1	2	3	4	5	6	7
0,005	0,018	Слева	3	2	2	Рабочее
0,005	0,018	Справа	3	2	2	Рабочее
0,055	0,055	Справа	3	2	2	Рабочее
0,086	0,101	Слева	3	2	2	Рабочее
0,130	0,490	Слева	3	22	22	Рабочее

Ведомость наличия примыканий, пересечений и съездов

Местоположение, км	Расположение	Наименование объекта	Покрытие				Длина ПСП, м	Обустройство				Состояние	
			Тип	Длина, м	Тип	Длина, м		Ширина, м	Знак 2.4	Труба	Сигналы и столбики		Островки безопасности
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,038	Слева	ул. Пушкинская	Мостовое из мозаики и	1,00	---	---	8,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Хорошее
0,038	Справа	ул. Пушкинская	Мостовое из мозаики и	1,00	---	---	8,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Хорошее
0,178	Справа	во двор д.№9	Тротуарная плитка	1,50	---	---	3,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Хорошее
0,228	Справа	ул. Чехова	Асфальтобетон	1,00	---	---	7,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Хорошее
0,263	Слева	к школе	Тротуарная плитка	1,00	---	---	8,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Хорошее
0,290	Слева	к школе	Тротуарная плитка	1,50	---	---	5,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Хорошее
0,295	Слева	к домам	Цементобетон	1,25	---	---	3,50	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,320	Справа	автопарковка	Цементобетон	3,00	---	---	6,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное
0,340	Справа	к домам	Цементобетон	2,00	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Хорошее
0,357	Справа	во двор д. №15	Цементобетон	1,00	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное
0,371	Слева	во двор	Цементобетон	1,00	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,395	Справа	во двор д.№19	Асфальтобетон	0,50	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,413	Справа	пер. Лавровый	Асфальтобетон	1,00	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,431	Слева	проезд	Асфальтобетон	1,00	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,450	Справа	во двор	Асфальтобетон	1,00	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное
0,462	Слева	во двор	Асфальтобетон	1,00	---	---	4,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Удовлетворительное
0,496	Справа	во двор	Асфальтобетон	0,00	---	---	3,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительное
0,509	Справа	съезд	Асфальтобетон	3,00	---	---	9,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Хорошее

Ведомость наличия и состояния автобусных остановок и павильонов

Местоположение, км	Наименование	Расположение	Длина остановочной площадки (кармана), м	Ширина остановочной площадки (кармана), м	Ширина посадочной площадки, м	Ширина павильона	Наличие павильона	Материал ПСП	Наличие ПСП	Соответствие СНиП	Нахождение на балансе управления дорог
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия площадок отдыха и стоянок автомобилей

Местоположение, км	Наименование объекта	Расположение	Расстояние от кромок проезжей части, м	Вид	Длина, м	Площадь		Тип покрытия	Наличие обустройства				
						Общая	Стоянка и подъезды		ПСП	Эстакада	Питьевая вода	Мойка	Туалет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния переходно-скоростных полос и дополнительных полос движения

Начало участка, км	Конец участка, км	Тип наименования	Расположение справа/разделительная полоса/слева	Тип покрытия	Длина отгона, м	Длина полной ширины, м	Полная ширина ПСП или ДПД, м	Площадь, кв.м.	Техническое состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

6.18. Результат обследования по автомобильной дороге: Боткинская улица (2-й участок).

Ведомость характеристик и состояния проезжей части

Начало, км	Конiec, км	Проезжая часть						Разделительная полоса				Наличие разметки	Состояние
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²	Приведенная длина, км	Полная ширина, м	Тип укрепления, м			Не укреплено		
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,000	0,017	7,50	8,50	Асфальтобетон	145,00	0,02	---	---	---	---	---	Нет	Отличное

Ведомость характеристик и состояния обочин

Начало участка, км	Конiec участка, км	Расположение	Ширина обочины по типам укрепления, м						Общая ширина, м	Нормативная ширина обочины, м	Нормативная ширина укрепл. обочины, м	Состояние	
			Асфальтобетон	Щебень, гравий	Засев трав	Прочие укрепления	Не укреплено	9					
													4
1	2	3											
0,000	0,017	справа	0,50	---	---	---	---	---	0,50	2,50	0,50	11	12
0,000	0,017	слева	0,50	---	---	---	---	---	0,50	2,50	0,50	0,50	Отличное

Ведомость продольных уклонов

Начало участка, км	Конiec участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле	
		3	4
1	2	89	80
0,000	0,017		

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение уклона означает движение на спуск.

Положительное - движение на подъем.

Ведомость поперечных уклонов

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1			
0,000	31,0		27,9

Значения нагрузки на ось транспортного средства, предельно допустимые для проезда

№ п/п	Участок дороги, км+		Протяженность участка, км	Коэффициент прочности	Допустимая нагрузка (тс) на каждую ось транспортного средства при:		
	от	до			одиночной оси	2х-осной тележки	3х-осной тележки
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0,000	0,017	0,017	4,01	12	10	9

ПРИМЕЧАНИЕ

Допустимая нагрузка (в весенний период) в зависимости от коэффициента прочности по ОДМ 218.6.002-2010

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Ровность по полосам		Предельно допустимый показатель ровности, см/км
		1	2	
1	2	3	4	5
0,000	0,017	3,65	3,43	4,00

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ПКР

Ведомость поперечной ровности покрытия (колейности)

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм						Допустимая глубина колеи, мм
		1		2		3		
		Справа	Слева	Справа	Слева	Справа	Слева	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
----	----	----	----	----	----	----	----	----

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Коэффициент сцепления по полосам		Нормативный показатель коэффициента сцепления
		1	2	
1	2	3	4	5
0,000	0,017	0,53	0,52	0,30

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ППК

Ведомость наличия километровых столбов

Местоположение, км	№ столба	Расстояние до предыдущего столба, м
1	2	3
---	---	---

Ведомость наличия и состояния направляющих устройств

Начало, км	Конец, км	Расположение	Зона расположения	Тип устройства	Материал	Количество	Форма сечения	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния дорожных знаков

Местоположение, км	Расположение	Расположение в поперечнике	Код знака по ГОСТ	Состояние
1	2	3	4	5
0,002	Справа	---	3.1	Удовлетворительное
0,003	Слева	---	2.4	Удовлетворительное
0,003	Слева	---	4.1.2	Удовлетворительное
0,016	Слева	---	4.2.3	Удовлетворительное

Ведомость наличия и состояния ограждений

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, м	Расположение	Зона расположения	Тип ограждения	Высота, м	Материал	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0,003	0,017	14,00	Справа	---	Пешеходное одностороннее, сетка на железобетонных	0,00	Металл	Удовлетворительное

Ведомость наличия и состояния освещения автомобильной дороги

Начало, км	Конец, км	Расположение	Расстояние от бровки, м	Кол-во опор освещения, шт	Кол-во светильников (ламп), шт	Состояние
1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия примыканий, пересечений и съездов

Местоположение, км	Расположение	Наименование объекта	Покрытие						Длина ПСП, м	Обустройство				Состояние
			Длина, м		Тип	Ширина, м	Знак 2.4	Труба		Сигналы и столбики	Островки безопасности			
			Тип	Длина, м										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

Ведомость наличия и состояния автобусных остановок и павильонов

Местоположение, км	Наименование	Расположение	Длина остановочной площадки (кармана), м	Ширина остановочной площадки (кармана), м	Длина посадочной площадки, м	Ширина посадочной площадки, м	Наличие павильона	Материал павильона	Наличие ПСП	Соответствие СНиП	Нахождение на балансе управления дорог
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия площадок отдыха и стоянок автомобилей

Местоположение, км	Наименование объекта	Расположение	Расстояние от кромок проезжей части, м	Вид	Длина, м	Площадь		Тип покрытия	Наличие обустройства				
						Общая	Стоянка и подъезды		ПСП	Эстакада	Питьевая вода	Мойка	Туалет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния переходно-скоростных полос и дополнительных полос движения

Начало участка, км	Конец участка, км	Тип наименования	Расположение справа/разделительная полоса/слева	Тип покрытия	Длина отгона, м	Длина полной ширины, м	Полная ширина ПСП или ДПД, м	Площадь, кв.м.	Техническое состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

6.19. Результат обследования по автомобильной дороге: Братьев Просмушкиных улица.

Ведомость характеристик и состояния проезжей части

Начало, км	Конiec, км	Проезжая часть						Разделительная полоса				Наличие разметки	Состояние
		Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия	Площадь покрытия, м ²	Приведенная длина, км	Полная ширина, м	Тип укрепления, м			Не укреплено		
								а/б	Щебнем и гравием	Засевом трав			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,000	0,269	3,00	3,00	Асфальтобетон	807,00	0,12	---	---	---	---	---	Нет	Неудовлетворительное

Ведомость характеристик и состояния обочин

Начало участка, км	Конiec участка, км	Расположение	Ширина обочины по типам укрепления, м						Общая ширина, м	Нормативная ширина обочины, м	Нормативная ширина укрепл. обочины, м	Состояние
			Асфальтобетон	Щебень, гравий	Засев трав	Прочие укрепления	Не укреплено					
							7	8				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

Ведомость продольных уклонов

Начало участка, км	Конiec участка, км	Продольный уклон в начале участка, промилле		Максимальный продольный уклон, промилле
		3	4	
1	2	3	4	4
0,000	0,002	-74	100	100
0,002	0,145	-72	100	100
0,145	0,269	52	100	100

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение уклона означает движение на спуск.

Положительное - движение на подъем.

Ведомость поперечных уклонов

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1			
0,000	68,7		---
0,025	-6,7		---
0,050	15,4		---
0,075	9,4		---
0,100	-15,4		---

Местоположение, км	Поперечный уклон по полосам, промилле		
	1	2	3
1			
0,125		-41,5	---
0,150		-46,6	---
0,175		-56,5	---
0,200		-36,5	---

Ведомость кривых в плане

Начало участка, км	Конец участка, км	Радиус, м	Угол поворота, °	Нормативный радиус кривой в плане, м
1	2			
0,021	0,060	29	75,6	30
0,088	0,182	-36	-67,75	30
0,200	0,265	93	38,04	30

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

Отрицательное значение радиуса кривой и угла поворота означает движение направо.

Положительное - движение налево.

Ведомость расстояния видимости в продольном профиле

Начало участка, км	Конец участка, км	Расстояние видимости поверхности дороги в профиле до встречного автомобиля, м	
		В прямом направлении	В обратном направлении
1	2	3	4
0,000	0,050	750	---
0,050	0,100	750	---
0,100	0,150	750	---
0,150	0,200	750	---
0,200	0,269	750	---

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Ровность по полосам					Предельно допустимый показатель ровности, см/км
		1	2	3	4	5	
1	2						5
0,000	0,100	20,45					10,00
0,100	0,269	18,31					10,00

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ПКР

Ведомость поперечной ровности покрытия (колеиности)

Начало участка, км	Конец участка, км	Глубина колеи по полосам, мм									Допустимая глубина колеи, мм	
		1			2			3				
		Справа	Слева	Справа	Слева	Справа	Слева	Справа	Слева			
1	2											9
---	---											---

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Начало участка, км	Конец участка, км	Коэффициент сцепления по полосам		Нормативный показатель коэффициента сцепления
		1	2	
1	2			5
0,000	0,269	0,37		0,30

ПРИМЕЧАНИЕ

Тип прибора: ППК

Ведомость наличия километровых столбов

Местоположение, км	№ столба	Расстояние до предыдущего столба, м
1		

Ведомость наличия и состояния направляющих устройств

Начало, км	Конец, км	Расположение	Зона расположения	Тип устройства	Материал	Количество	Форма сечения	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния дорожных знаков

Местоположение, км	Расположение	Расположение в поперечнике	Код знака по ГОСТ	Состояние
1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния ограждений

Начало участка, км	Конец участка, км	Протяжённость, м	Расположение	Зона расположения	Тип ограждения	Высота, м	Материал	Состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния освещения автомобильной дороги

Начало, км	Конец, км	Расположение	Расстояние от бровки, м	Кол-во опор освещения, шт	Кол-во светильников (ламп), шт	Состояние
1	2	3	4	5	6	7
0,035	0,164	Слева	1	4	4	Рабочее

Ведомость наличия примыканий, пересечений и съездов

Местоположение, км	Расположение	Наименование объекта	Покрытие				Длина ПСП, м	Обустройство			Состояние		
			Тип	Длина, м	Тип	Длина, м		Ширина, м	Знак 2.4	Труба		Сигнальные столбики	Островки безопасности
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,022	Справа	ул. Дачная	Асфальтобетон	1,00	---	---	3,00	---	Нет	Нет	Нет	Нет	Неудовлетворительно

Ведомость наличия и состояния автобусных остановок и павильонов

Местоположение, км	Наименование	Расположение	Длина остановочной площадки (кармана), м	Ширина остановочной площадки (кармана), м	Длина площадки, м	Ширина площадки, м	Наличие павильона	Материал павильона	Наличие ПСП	Соответствие СНиП	Нахождение на балансе управления дорог
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия площадок отдыха и стоянок автомобилей

Местоположение, км	Наименование объекта	Расположение	Расстояние от кромки проезжей части, м	Вид	Длина, м	Площадь		Тип покрытия	Наличие обустройства				
						Общая	Стоянка и подъезды		ПСП	Эстакада	Питьевая вода	Мойка	Туалет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ведомость наличия и состояния переходно-скоростных полос и дополнительных полос движения

Начало участка, км	Конец участка, км	Тип наименования	Расположение справа/разделительная полоса/слева	Тип покрытия	Длина отгона, м	Длина полной ширины, м	Полная ширина ПСП или ДПД, м	Площадь, кв.м.	Техническое состояние
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---